

Onda de ataques no Rio faz Disque-Denúncia bater recorde de ligações

Dívida pública federal aumenta 1,15% e chega a R\$ 1,6 trilhão

Página 3

CMN reduz para cinco número de tarifas cobradas por cartão de crédito

Página 3

Ministro da Defesa da Coreia do Sul renuncia

Brasília - O ministro da Defesa da Coreia do Sul, Kim Tae-young, renunciou ao cargo nesta quinta-feira, 25, dois dias depois do ataque das forças norte-coreanas contra uma ilha sul-coreana. A renúncia do ministro já teria sido aceita pelo presidente Lee Myung-bak.

O ministro tinha sido duramente criticado por legisladores sul-coreanos, que consideraram a resposta militar ao ataque insuficiente. As forças sul-coreanas responderam ao ataque de artilharia norte-coreana contra a Ilha de Yeonpyeong com dezenas de disparos em direção ao território do vizinho do norte. **Página 4**

Com Zidane, Ronaldo organiza partida contra pobreza

Nova York (ANSA) - Os craques do futebol mundial Ronaldo e Zinedine Zidane, ambos embaixadores da Boa Vontade da ONU e ex-compatriotas dos tempos de Real Madrid, disputarão a partida beneficente para as vítimas do terremoto no Haiti e das cheias no Paquistão no próximo dia 15.

O jogo ocorrerá na Grécia e contará com outros grandes nomes do futebol, amigos dos dois craques; o time enfrentará o Olympiacos F.C. no Estádio Karaiskakis em Piraeus, na Grécia. **Página 4**

Previsão do Tempo

Sexta: Sol com algumas nuvens. Não chove. **28°C**
18°C



Manhã Tarde Noite

Fonte: Climatempo

DÓLAR

Paralelo
Compra: 1,59
Venda: 1,73

Comercial

Compra: 1,71
Venda: 1,72

Turismo

Compra: 1,65
Venda: 1,79

EURO

Compra: 2,30
Venda: 2,30

OURO

Compra: 68,15

Sem vacina, dengue será desafio permanente, afirma ministro Temporão



O ministro da Saúde, José Gomes Temporão, participa do programa Bom Dia Ministro e fala sobre o enfrentamento de dengue no verão de 2010/2011.

Brasília - O ministro da Saúde, José Gomes Temporão, afirmou nesta quinta-feira, 25, que a dengue será um desafio permanente

enquanto não houver vacina contra a doença no Brasil. Segundo o ministério, a substância está em fase de testes em humanos no Espírito Santo, por meio de uma parceria com um laboratório francês. Temporão alertou, entretanto, que a aprovação só deve ocorrer em três ou quatro anos. "É um grande alento no horizonte", disse.

Segundo o ministro, casos registrados em 2010 em países como a França, os Estados Unidos e a Holanda demonstram a capacidade de adaptação do mosquito Aedes aegypti. "Infelizmente, vamos ter dengue todos os anos enquanto não tivermos vacina, e isso vai demorar alguns anos", disse, durante o programa Bom Dia, Ministro, produzido pela Secretaria de Comunicação Social da Presidência da República, em parceria com a EBC Serviços. **Página 4**

Rio de Janeiro - A intensa colaboração da população do Rio com a polícia no enfrentamento da onda de violência no estado pode ser medida pelo aumento no número de ligações para o serviço Disque-Denúncia. Desde sua criação, em agosto de 1995, a central de atendimento quebrou, nesta quinta-feira, 25., o

recorde de denúncias cadastradas em um único dia: 853. De domingo, 21, até a manhã de ontem, foram 571 denúncias relacionadas, exclusivamente, com os eventos criminosos e atentados provocados pelo tráfico, como arrastões e incêndio de veículos. Os dados foram divulgados hoje pelo Disque-Denúncia. **Página 4**

Bancos iniciam testes para compartilhar caixas eletrônicos

Brasília - O Banco do Brasil (BB), o Bradesco e o Santander iniciam nesta quinta-feira, 25, os testes para o compartilhamento de caixas eletrônicas instalados fora

do ambiente das agências. Serão compartilhados caixas localizados em shopping centers, aeroportos, postos de combustíveis, farmácias e supermercados. **Página 3**

Senado aprova MP que beneficia empresas nacionais em licitações públicas

Brasília - O Senado aprovou, nesta quinta-feira, 25, a Medida Provisória (MP) 495, que dá preferência por produtos e serviços brasileiros, nas licitações públicas, mesmo com preços até 25% superiores aos dos serviços e produtos no horizonte", disse.

A medida provisória foi aprovada na forma de projeto de lei de conversão, porque o texto original da MP foi alterado na votação feita pela Câmara dos Deputados nesta semana. Com a aprovação no Senado, a MP segue agora à sanção presidencial. **Página 4**

Anúncio de equipe econômica provocou leve queda nos juros dos títulos, diz Tesouro

Brasília - O coordenador-geral de Operações da Dívida Pública do Tesouro Nacional, Fernando Eurico Garrido, disse nesta quinta-feira, 25, que o anúncio da equipe econômica do próximo

governo provocou uma pequena queda nas taxas de juros dos títulos públicos federais. Ele acrescentou, no entanto, que ainda é cedo para qualquer tipo de avaliação. **Página 3**

Esporte

2011: ano de estreia da Pajero TR4ER na Mitsubishi Cup

Dando continuidade ao uso da tecnologia Flex em seus carros de competição, a Mitsubishi Motors lança um novo carro para a Mitsubishi Cup 2011: a partir do próximo ano, os competidores contarão com um Pajero TR4ER (Etanol Racing) no grid de largada. Com o motor "flex" que utiliza como combustível o etanol e tem tecnologia 100% nacional, o novo carro tem, além do design diferenciado, potência de 140 cv (5500 rpm), suspensão redimensionada, ar-condicionado, painel original, novo design e pneus Scorpion Rally Mud como novidades que integram o veículo. **Página 8**



Cinto de segurança de cinco pontos também é novidade

Brasil vai ao México disputar o Pan Americano de Taekwondo



Os atletas brasileiros de taekwondo, André Bília, Márcio Wenceslau e Marcel Wenceslau, carregam a responsabilidade de representar o Brasil no Campeonato Pan Americano de Taekwondo, programado para acontecer nos dias 8 a 12 de dezembro, na cidade de Monterrey, capital de Novo Leão, localizado ao Norte do México. "O evento reunirá cerca de 20 países, representados por seus melhores competidores", disse Marcel. **Página 8**

Márcio e Marcel Wenceslau e André Bília seguem para o 17º Pan Americano de TKD

Etapa do Mundial FIA GT1 terá sete pilotos brasileiros em Interlagos

Mais duas duplas brasileiras foram confirmadas para disputar a penúltima etapa do Mundial FIA GT1, neste fim de semana, no Autódromo de Interlagos - José Carlos Pace. Daniel Serra e Chico Longo vão correr com um Maserati MC12 e Sérgio Jimenez e Cláudio Dahruj disputarão a prova com um Corvette Z06. Além desses novos inscritos, o Brasil já con-

tava com Ricardo Zonta, que corre ao lado do alemão Frank Kechele com um Lamborghini Murciélago R-SV e a dupla formada por Xandinho Negro e Enrique Bernoldi, que vai à pista com um Maserati MC12. Daniel Serra se mostrou empolgado com a chance de guiar o carro mais rápido de sua vida. **Página 8**

Victoria disputa o Fei Young Rider World Cup Dressage



Victoria Ritskala

Página 8

São Paulo terá 50 ônibus movidos a etanol a partir do próximo ano

Campanha Fique Sabendo 2010 já realizou 43,9 mil testes de HIV em SP

A Secretaria da Saúde, em parceria com os municípios paulistas, está promovendo a campanha "Fique Sabendo" 2010, que tem como objetivo incentivar o diagnóstico precoce da infecção pelo vírus da Aids, considerado fundamental para o sucesso do tratamento. De 16 a 22 de novembro já foram realizados 43.980 testes gratuitos de HIV em 309 municípios de São Paulo.

Estima-se que o total de municípios participantes da campanha, 472 em todo o Estado, tenham realizado 50 mil exames até 22 de novembro. A expectativa da Secretaria da Saúde é que até 1º de dezembro, Dia Mundial de Combate à Aids, aproximadamente 120 mil exames, dos quais 20 mil testes rápidos (resultados em cerca de 15 minutos), sejam realizados em todo o Estado.

Um total de 3,5 mil unidades de saúde aderiram à campanha. Ao todo foram mobilizados para a ação cerca de 40 mil profissionais de saúde de diferentes áreas, entre enfermeiros, psicólogos, assistentes sociais e técnicos de laboratório, entre outros.

Em alguns municípios, há ainda atividades de testagem fora dos serviços de saúde ou unidades que irão funcionar em horários alternativos, visando expandir o acesso do exame anti-HIV à população.

Além de oferecer exames à população mais vulnerável ao HIV, como homens que fazem sexo com homens, usuários de drogas, travestis e transexuais, a campanha também pretende incentivar pessoas que nunca realizaram o teste a conhecerem o seu status sorológico verdadeiro, independentemente de sua sexualidade.

"É fundamental que as pessoas com vida sexual ativa façam o teste, para descobrir se são ou não portadoras de vírus HIV e, em caso de positividade, iniciarem imediatamente o acompanhamento médico", afirma Maria Clara Gianna, coordenadora do Programa Estadual de DST/Aids.

Informações sobre as unidades participantes podem ser obtidas pelo Disque DST/Aids -0800-16-25-50.

São Paulo - A partir de maio do próximo ano, 50 ônibus movidos a etanol aditivado irão circular pela capital paulista. De acordo com a prefeitura, o objetivo é reduzir progressivamente o uso de combustíveis fósseis que são mais poluidores. A meta é que até 2018 todos os ônibus de transporte público do município sejam movidos exclusivamente por combustíveis renováveis.

O compromisso foi assinado nesta quinta-feira, 25, pelo prefeito da cidade, Gilberto Kassab,

com a empresa Scania Latin America que fabricará os veículos similares aos movidos a diesel ao custo de R\$ 350 mil cada um, totalizando um investimento de R\$ 17,5 milhões.

"O mais importante é a melhoria da qualidade de ar e o combate à poluição da cidade de São Paulo. Nossa ideia é que tenhamos uma frota com combustível alternativo não apenas com etanol, mas também com energia elétrica e outras fontes de energia limpa", disse o prefeito.

Segundo Marcelo Cardinale Branco, secretário municipal de Transportes, os 50 veículos vão circular inicialmente em corredores da cidade. "Os corredores têm um maior volume de circulação. Temos o interesse de que eles percorram o maior número de quilômetros possível. Ainda não definimos exatamente em que pontos, mas a ótica será essa: de colocá-los ao lado deles, mas também com energia elétrica e outras fontes de energia limpa", disse o prefeito.

Desde dezembro de 2009, a prefeitura faz testes com ônibus movido a etanol. Segundo o secretário municipal de Transportes, o veículo rodou aproximadamente 25 mil quilômetros nas ruas de São Paulo, transportou 85 mil passageiros e não apresentou falhas, além de ter reduzido em mais de 80% as emissões de gases de efeito estufa.

A prefeitura se comprometeu, em 2009, a diminuir em pelo menos 10% ao ano o uso de combustíveis fósseis na cidade.

Emprega São Paulo tem mais de três mil vagas disponíveis para temporários no Estado

O Emprega São Paulo (www.empregaspaulo.sp.gov.br) - sistema online e gratuito de intermediação de mão de obra - disponibilizou nesta quinta-feira, 25, em todo o Estado, 3.048 vagas de trabalho temporárias. As mais ofertadas são para o repositor de mercadorias, vigilante, vendedor de comércio varejista, ajudante de motorista e conferente de carga e descarga. No total estão disponíveis 42.342 vagas para diversos setores em todo Estado.

Quem quiser se candidatar deve acessar www.empregaspaulo.sp.gov.br, fazer login e senha e informar os dados solicitados. Outra opção é comparecer a um Posto de Atendimento ao Trabalhador (PAT) com RG, CPF e carteira de trabalho.

Desde a implantação do Emprega São Paulo - em agosto de 2008 - o programa conseguiu reunir 200 mil candidatos para mais

de 341 mil trabalhadores e 2,9 milhões de currículos foram cadastrados.

Em março de 2009 foi iniciado um sistema que utiliza mensagens SMS para convocar os candidatos. Foram enviadas mais de um milhão de mensagens. O contato para entrevistas de emprego também é feito via email.

Em março deste ano foi implantada no Emprega São Paulo a ferramenta de georeferencia-

mento, possibilitando que o candidato encontre um trabalho perto de sua casa e a empresa contrate um profissional próximo do seu endereço.

Visualize mapa que mostra todos os PATs existentes no Estado: <http://maps.google.com/br/maps/m?i=U7F8&hl=pt-BR&msa=0&msid=104240147924503906733.000481eda51f8e30cc9d&z=7>

Fazenda libera R\$ 287,8 mi às prefeituras no 4º repasse de ICMS de novembro

O Governo do Estado depositou R\$ 287,8 milhões em repasses de ICMS para os 645 municípios paulistas. Os valores correspondem a 25% da arrecadação do imposto que são distribuídos às administrações municipais com base na aplicação do Índice de Participação dos Municípios (IPM) definido para cada cidade. Este é o quarto repasse feito pela Secretaria da Fazenda neste mês e corresponde ao montante arrecadado no período de 16 a 19 de novembro.

Agenda Tributária

Os valores semanais que são repassados aos municípios paulistas variam em função dos prazos de pagamento do imposto fixados no regulamento do ICMS. Dependendo do mês, pode haver até cinco datas de repasses. As variações destes repasses oscilam conforme o calendário mensal, os prazos de recolhimento e o volume dos recursos arrecadados. A agenda de pagamentos está concentrada em até 5 períodos diferentes no mês, além de outros recolhimentos diários, como por exemplo, os recolhimentos da liberação das operações com importações.

Os municípios paulistas já receberam R\$ 1,16 bilhão em três repasses anteriores creditados nos dias 3, 9 e 17 de novembro. Com os depósitos efetuados nesta terça-feira, 23, o valor acumulado distribuído às prefeituras no mês de novembro sobe para R\$ 1,44 bilhão.

Ainda em novembro, um último repasse de ICMS será realizado, cujo crédito ocorrerá no próximo dia 30. Com ele, a estimativa da Secretaria da Fazenda indica que ao final do mês cerca de R\$ 1,7 bilhão sejam liberados aos municípios paulistas em novembro. O Governo realiza depósitos semanais, sempre até o segundo dia útil de cada semana, conforme prevê a Lei Complementar nº 63. Os repasses são resultado da aplicação do IPM de cada cidade sobre 25% do total efetivamente arrecadado na semana anterior. As consultas dos valores podem ser feitas no endereço <http://www.fazenda.sp.gov.br/repasse/ria.asp>.

Índice de Participação dos Municípios

Os repasses aos municípios são liberados de acordo com os respectivos Índices de Participação dos Municípios, conforme determina a Constituição Federal, de 5 de outubro de 1988. Em seu artigo 158, inciso IV está estabelecido que 25% do produto da arrecadação de ICMS pertencem aos municípios, e 25% do montante transferido pela União ao Estado, referente ao Fundo de Exportação (artigo 159, inciso II e § 3º).

Os índices de participação dos municípios são apurados anualmente (artigo 3º, da LC 63/1990), para aplicação no exercício seguinte, observando os critérios estabelecidos pela Lei Estadual nº 3.201, de 23/12/81, com alterações introduzidas pela Lei Estadual nº 8.510, de 29/12/93.

A Coordenadoria de Vigilância em Saúde (Covisa), órgão da Secretaria Municipal da Saúde (SMS), em parceria com as subprefeituras, realiza desde a última terça-feira, 22, a Semana de Intensificação de Controle da Dengue. O evento promove diretrizes ações de prevenção e orientação junto à população, com objetivo de prevenir a infestação pelo mosquito Aedes aegypti.

Até hoje, 26, os agentes de zoonoses desenvolverão atividades de casa em casa, vistoria em pontos estratégicos (borracharia, ferrolho) e imóveis especiais, além de ações educativas com

distribuição de material informativo em escolas, igrejas, comércio local, unidades de saúde. Também serão realizadas atividades lúdicas nas comunidades e a operação cata-bagulho, em conjunto com as subprefeituras.

As atividades de intensificação foram baseadas na Avaliação de Densidade Larvária (ADL), relativo ao mês de outubro deste ano. O levantamento ADL é um trabalho de identificação de criadouros com larvas do mosquito da dengue, realizado nos meses de fevereiro, julho e outubro. Em São Paulo, conforme revela essa recente

avaliação, os principais recipientes (criadouros) positivos para larva de Aedes aegypti identificados são os pratos de plantas, as caixas d'água e vasos de plantas, além de diversas outras situações que promovem o acúmulo de água parada.

Diante desse quadro, a realização da Semana de Intensificação de Controle da Dengue vem reforçar junto à população alertas sobre a importância de se manter os hábitos de eliminar os criadouros, reafirmando que a parceria entre população e poder público é fundamental no controle da doença. Com isso, todas as

regiões da cidade estarão preparadas para o verão, antes dos paulistanos se deslocarem para férias e feriados de final de ano.

Perdizes

Uma operação pente fino foi realizada ontem no bairro de Perdizes, por ter registrado um alto índice de resistência por parte dos moradores para a realização de ações de controle da dengue, além de muitos imóveis se encontrarem fechados. Lá, foram reforçadas as orientações de rotina passadas pela equipe, com destaque ao tipo de recipiente predominante na região.

Aberta campanha de 16 dias pelo fim da violência contra as mulheres

A campanha "16 Dias de Ativismo pelo Fim da Violência Contra as Mulheres" começou nesta quinta-feira, 25 - Dia Internacional de Não Violência Contra a Mulher -, com a palestra "Mulher Militante", no Centro de Cidadania da Mulher (CCM) 25 de Março.

Ao mesmo tempo ocorrem outras atividades nos CCMs Parelheiros, Capela do Socorro, Itaquera, Perus e na Casa Ser Dorninha.

O evento, promovido pela Secretaria de Participação e Parceria (SMPP) é uma estratégia de mobilização e sensibilização da sociedade para a questão da violência contra as mulheres. E também de mostrar

a participação das mulheres em vários momentos da história, vinculada a reivindicações por melhorias das condições de trabalho, por uma vida mais digna e uma sociedade justa e igualitária.

As atividades foram organizadas pela Coordenadoria da Mulher da Prefeitura de São Paulo, com o apoio da Rede Leste de Combate à Violência Contra a Mulher, Católica pelo Direito de Decidir, Apae e Avon.

Esta quinta-feira, 25 ao dia 14 de dezembro acontecerão palestras, apresentação teatral, exibição de filmes e ações de mobilização.

SP lança Programa Estadual de Fomento ao Desenvolvimento Regional

O Governo de São Paulo, por meio da Secretaria de Desenvolvimento, lançou nesta semana o Programa Estadual de Fomento ao Desenvolvimento Regional, com o intuito de apoiar a elaboração de estudos e planos voltados ao progresso local de diferentes regiões do Estado. A medida prevê investimentos do aporte estadual em projetos de infraestrutura e serviços públicos, que tragam impactos relevantes no desenvolvimento regional.

Para participar do programa, os projetos devem envolver temas relacionados à estruturação de cadeias produtivas, qualificação profissional, apoio tecnoló-

gico, promoção do empreendedorismo e auxílio a micro, pequenos e médios empresários, além de programas de qualidade ambiental, ações em infraestrutura e serviços públicos. Poderão solicitar recursos, autarquias, consórcios públicos municipais, fundações e associações de desenvolvimento regional e setorial, que deverão assumir uma contrapartida de 20% do valor da contratação do serviço.

Os interessados precisam apresentar também um projeto de desenvolvimento local, que envolva pelo menos dois municípios, nas áreas de economia regional, serviços públicos, qualificação profissional e desenvolvimento sustentável. A solicitação deve conter as seguintes informações: objetivos estratégicos, participantes, principais metas, investimentos, expectativas de resultados e impactos regionais ou inter-regionais.

CESAR NETO

www.mais.com/cesar

EDITORIAL
Esta coluna "nasceu" com a visão de ser referência na política. Sua missão se constrói em continuar sendo uma via de liberdade possível entre comunicações, sociedade e instituições.

ELEIÇÃO
Finanças é porque o pai de Polício foi Secretário (no governo Bitar do PT) em Campinas e fez carreira brilhante (leia-se mestre em orçamento) na Secretaria paulistana. Voltando ao perfil de ACR, seu...

DA
... natural credenciamento passa também pela pacificação que vem promovendo nestes últimos 4 anos, fazendo com que o aliado (ao "Centro") PT não fizesse a oposição que poderia fazer ao prefeito de...

CÂMARA
São Paulo. A lógica desta amarração passa também pelo fato de que a eleita Presidente Dilma (PT) tenta contemplar - pro Ministério - muito mais o "sacrificado" Mercadante do que Marta (de quem ...)

PAULISTANA
... ACR é suplente ao Senado. E como Kassab já finaliza com PMDB - engrossar a base aliada de Dilma, é mais que inteligente ter ACR (por tabela "Centro" e até PT) como aliados, visando a eleição 2014.

XADREZ
... Carlos Rodrigues (PR), que vem tendo o voto da quase a unanimidade dos colegas, precisa de 37 votos para tal mudança. Até o prefeito Kassab (ainda no DEM), ficaria muito mais a vontade pra poder ...

NA
... promover um "dando que se recebe", como por exemplo a prometida pasta de Esportes a um membro do grupo e compensando Polício Neto com uma Secretaria. Em tempo: quando se diz que pode ser ...

EDITOR
O jornalista Cesar Neto assume esta coluna desde 1993. Presidiu o Comitê de Imprensa na prefeitura paulistana. É secretário geral na Associação dos Cronistas Políticos de São Paulo.

cesar.neto@mais.com

Jornal O DIA S. Paulo

Diretor
Augusto de Oliveira

Jornalista Responsável
Márcia Augusta V. Ferreira
Mtb. 19.548

Publicidade Legal
Balancos, Atas e Convocações
R. Presidente Antonio Cândido, 80
City Lapa
Telefone: 3832-4488

Periódicidade: Diária
Administração e Redação
Rua: Vergueiro, 218
CEP: 01504-000
Fone: 3207-3301
Fax: 3207-5237
E-mail: jornalodiassp@terra.com.br
Site: www.jornalodiassp.com.br

Exemplar do dia: R\$ 2,50
Assinatura
Anual: R\$ 360,00
Semestral: R\$ 180,00
Radiobrás - Agência Brasil

Política pública federal aumenta para 5,5% e chega a R\$ 1,6 trilhão

CMN reduz para cinco número de tarifas cobradas por cartão de crédito

Brasília - O Conselho Monetário Nacional (CMN) aprovou nesta quinta-feira, 25, a redução de 80 para cinco, da quantidade de tarifas cobradas pelo uso de cartões de crédito. Com isso, além da anuidade, só poderão ser cobradas tarifas pelo fornecimento de segunda via do cartão, pela retirada de dinheiro na função crédito, pelo pagamento de contas e pela avaliação emergencial de crédito para o cliente. A resolução entrará em vigor para os contratos novos de cartão de crédito em junho de 2011. Os cartões atuais terão que ser adequados até junho de 2012.

Com o objetivo de permitir aos clientes comparem os preços e escolher o tipo mais barato, só existirão dois tipos de cartão destinados às pessoas físicas: o básico e o diferenciado. O básico poderá ser utilizado exclusivamente nas funções clássicas de pagamentos de bens e serviços em estabelecimentos credenciados, incorporando as opções de compra ou parcelamento.

O cartão diferenciado foi classificado como aquele associado a programas de benefícios e recompensa, como a troca de

Brasília - A emissão de títulos públicos e a apropriação de juros fizeram a dívida pública federal (DPF) aumentar R\$ 18,76 bilhões de setembro para outubro, passando de R\$ 1,626 trilhão para R\$ 1,644 trilhão. Em termos percentuais, a alta foi de 1,15%.

A dívida pública mobiliária (em títulos) federal interna subiu 1,19%, passando de R\$ 1,534 trilhão para R\$ 1,552 trilhão. A alta ocorreu porque o Tesouro emitiu, em agosto, R\$ 4,22 bilhões em títulos a mais do que resgatou. O aumento final, no entanto, foi ainda maior por causa do reconhecimento de R\$ 14,10 bilhões em juros.

A dívida pública federal externa também subiu, encerrando outubro em R\$ 92,21 bilhões, contra R\$ 91,76 bilhões em setembro. A alta ocorreu apesar da estabilidade do dólar, que teve ligeira queda, de 0,07% em agosto.

Em relação à composição da DPF, houve aumento na partici-

pação da dívida pública mobiliária interna, que passou de 94,36% para 94,39% no mês passado. Já a dívida pública federal externa teve a participação reduzida de 5,64% para 5,61%. A participação de títulos indexados, que têm os juros definidos com antecedência, reduziu-se de 36,07%, em setembro, para 35,40%, em outubro, devido ao resgate líquido de títulos da ordem de R\$ 9,27 bilhões.

A participação dos títulos corrigidos pela taxa básica de ju-

ros, a Selic, na dívida mobiliária interna cresceu, de 30,91% para 31,46%. O vencimento de títulos corrigidos por índices de preços em outubro fez a fatura desses passivos aumentar de 26,53% para 26,78%. A parcela da dívida interna vinculada ao câmbio caiu de 5,57% para 5,44%.

O prazo médio da DPF mudou de 3,57 anos, em setembro, para 3,59 anos, em outubro. Prazos mais longos são significativos mais confiança dos investidores na política econômica do governo.

No caso da dívida mobiliária federal externa, o prazo ampliou-se de 3,42 anos para 3,43 anos. No caso da dívida pública externa, aumentou de 6,11 anos para 6,19 anos. A parcela dos títulos que vencem em 12 meses caiu de 25,03% para 22,88%, abaixo da banda estabelecida pelo Plano Nacional de Financiamento (mínimo de 24% e máximo de 28%).

O relatório da DPF, divulgado todos os meses, serve para mostrar como o governo refinancia a dívida pública.

Anúncio de equipe econômica provoca leve queda nos juros dos títulos

Brasília - O coordenador-geral de Operações da Dívida Pública do Tesouro Nacional, Fernando Eduardo Garrido, disse nesta quinta-feira, 25, que o anúncio da equipe econômica do próximo governo provocou uma pequena queda nas taxas de juros dos títulos públicos federais. Ele acrescentou, no entanto, que ainda cedo para qualquer conclusão sobre o resultado da Dívida Pública Federal, que aumentou 1,15% de setembro para outubro e chegou a R\$ 1,644 trilhão. De acordo com o Tesouro, a participação de não investidores na dívida aumentou de R\$ 154,1 bilhões para R\$ 155,3 bilhões. Entretanto, em relação ao estoque, a participação dos estrangeiros caiu levemente, de 10,23% para 10,19%, pois a divida aumentou no período. Essa é

Banco do Brasil, Bradesco e Santander iniciam testes para compartilhar caixas eletrônicos

Brasília - O Banco do Brasil (BB), o Bradesco e o Santander iniciam nesta quinta-feira, 25, os testes para o compartilhamento de caixas eletrônicas instaladas fora do ambiente das agências. Serão compartilhados caixas localizados em shopping centers, aeroportos, postos de combustíveis, farmácias e supermercados.

Segundo a assessoria do BB, nesta etapa foram colocadas em operação cerca de 700 máquinas dos três bancos, que poderão ser identificadas com adesivo contendo a logomarca dos bancos participantes.

Segundo a assessoria do BB, nesta etapa foram colocadas em operação cerca de 700 máquinas dos três bancos, que poderão ser identificadas com adesivo contendo a logomarca dos bancos participantes. Durante esse período, os bancos darão continuidade aos estudos e às negociações iniciadas em fevereiro deste ano, para análise de eventual implementação de modelo de compartilhamento das redes de terminais de autotendimento.

ANÚNCIO DE DISTRIBUIÇÃO E ENCERRAMENTO DE DISTRIBUIÇÃO PÚBLICA DE CERTIFICADOS DE RECEBIVOS IMOBILIÁRIOS. BRAZILIAN SECURITIES COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO. Finance & Real Estate. sociedade inscrita no CNPJ nº 07.633.738/0001-14, com sede Av. Paulista, nº 1174, 15º andar, São Paulo-SP

(Este anúncio é de caráter exclusivamente informativo, não se tratando de oferta de venda de valores mobiliários) A emissão foi registrada em caráter provisório na CVM sob nº 07.633.738/0001-14. A emissão em questão está autorizada pelo Conselho de Administração da Emisora, em 08/09/2010, em sessão de 19/09/2010 e em sessão de 22/09/2010. A emissão em questão está autorizada pelo Conselho de Administração da Emisora, em 08/09/2010, em sessão de 19/09/2010 e em sessão de 22/09/2010.

Classificação de Risco Preliminar da Emissão: AAA (para) pelo Risco Rating. PROSPECTO PRELIMINAR. O Prospecto Preliminar poderá ser obtido nos endereços e páginas da rede mundial de computadores abaixo descritos.

ANÚNCIO DE DISTRIBUIÇÃO E ENCERRAMENTO DE DISTRIBUIÇÃO PÚBLICA DE CERTIFICADOS DE RECEBIVOS IMOBILIÁRIOS. BRAZILIAN SECURITIES COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO. Finance & Real Estate. sociedade inscrita no CNPJ nº 07.633.738/0001-14, com sede Av. Paulista, nº 1174, 15º andar, São Paulo-SP

AGENTE FIDUCIÁRIO NEGOCIAÇÃO AGÊNCIA DE RATINGS. OLIVEIRA TRUST, CETIP, FitchRatings

AVISO AO MERCADO. BRAZILIAN SECURITIES COMPANHIA DE SECURITIZAÇÃO. Finance & Real Estate. EMISSORA. Brásilia, DF, inscrita no CNPJ nº 07.633.738/0001-14. Loteados em Certificados Mobiliários originados de Contrato de Locação de Imóveis em Brasília, DF.

AGENTE FIDUCIÁRIO NEGOCIAÇÃO AGÊNCIA DE RATINGS. OLIVEIRA TRUST, CETIP, FitchRatings

Onda de ataques no Rio faz Disque-Denúncia bater recorde de ligações

INTERNACIONAL

Ministro da Defesa da Coreia do Sul renuncia

Brasília - O ministro da Defesa da Coreia do Sul, Kim Tae-yeung, renunciou ao cargo nesta quinta-feira, 25, dois dias depois do ataque das forças norte-coreanas contra uma ilha sul-coreana. A renúncia do ministro já teria sido aceita pelo presidente Lee Myung-bak.

O ministro tinha sido duramente criticado por legisladores sul-coreanos, que consideraram a resposta militar ao ataque insuficiente. As forças sul-coreanas responderam ao ataque de artilharia norte-coreano contra a ilha de Yeonpyeong com dezenas de disparos em direção ao território do vizinho do norte.

Vários deputados em Seul argumentaram que suas forças deveriam ter respondido com ataques aéreos contra a artilharia norte-coreana. Tae-yeung se defendeu dizendo que ataques aéreos poderiam ter desencadeado uma guerra entre as duas Coreias.

A Coreia do Sul anunciou ontem que vai reforçar a segurança na fronteira e criar novas regras militares para lidar com ameaças da Coreia do Norte. Segundo um porta-voz presidencial sul-coreano, as respostas do país ao vizinho do norte haviam se tornado "passivas demais".

O disparo de dezenas de tiros de artilharia contra a ilha sul-coreana provocou a morte de dois soldados e dois civis e provocou uma elevação da tensão no região.

A Coreia do Norte ameaçou promover novas ações militares, se a Coreia do Sul mantiver o que chamou de "caminho de provocações militares", segundo a agência oficial de notícias norte-coreana, KCNA.

Com Zidane, Ronaldo organiza partida contra pobreza

Nova York (ANSA) - Os craques do futebol mundial Ronaldo e Zinedine Zidane, ambos embaxadores da Boa Vontade da ONU e ex-companheiros dos tempos de Real Madrid, disputarão a partida beneficente para as vítimas do terremoto no Haiti e das cheias no Paquistão no próximo dia 15.

O jogo ocorrerá na Grécia e contará com outros grandes nomes do futebol, além dos dois craques, o time enfrentará o Olympiacos F.C. no Estádio Karaiskakis em Piraeus, na Grécia.

A partida integra a campanha global pelas Metas do Milênio, uma agenda para reduzir ou erradicar males sociais até 2015. Zidane disse esperar que o jogo ajude a comunicar o senso de urgência para que todos se unam com o objetivo de acabar com a pobreza. O Programa das Nações Unidas para o Desenvolvimento (PNUD), receberá metade da renda arrecadada com o jogo. O dinheiro irá para ajuda humanitária no Haiti e no Paquistão.

O Olympiacos disse que vai doar sua parte na venda dos ingressos para crianças com necessidades especiais, sem-teto e comunidades carentes em Piraeus.

No início deste ano, uma outra disputa com amigos de Zidane e Ronaldo, em Portugal, levantou mais de meio milhão de euros para as vítimas do Haiti. Na ocasião, o time enfrentou o Benfica. (ANSA)

Rio de Janeiro - A intensa colaboração da população do Rio com a polícia no enfrentamento da onda de violência no estado pode ser medida pelo aumento no número de ligações para o serviço Disque-Denúncia. Desde sua criação, em agosto de 1995, a central de atendimento quebrou, nesta quinta-feira, 25, o recorde de denúncias cadastradas em um único dia: 853. De domingo, 21, até a manhã de ontem, foram 571 denúncias relacionadas, exclusivamente, com os eventos criminosos e atentados provocados pelo tráfico, como arastões e incêndios de veículos. Os dados foram divulgados hoje pelo Disque-Denúncia.

Sem vacina, dengue será desafio permanente, afirma ministro Temporão

Brasília - O ministro da Saúde, José Gomes Temporão, afirmou nesta quinta-feira, 25, que a dengue será um desafio permanente enquanto não houver vacina contra a doença no Brasil. Segundo o ministério, a substância está em fase de testes em humanos no Espírito Santo, por meio de uma parceria com um laboratório francês. Temporão alertou, entretanto, que a aprovação só pode ocorrer em três ou quatro anos. "É um grande alento no horizonte", disse.

Segundo o ministro, casos registrados em 2010 em países como a França, os Estados Unidos e a Holanda demonstram a capacidade de adaptação do mosquito Aedes aegypti. "Infelizmente, vamos ter dengue todos os anos enquanto não tivermos vacina, e isso vai demorar alguns anos", disse, durante o programa Bom Dia, Ministro, produzido pela Secretaria de Comunicação Social da Presidência da República, em parceria com a EBC Serviços.

No programa, ele fez um balanço do combate à doença durante o governo Luiz Inácio Lula da Silva. "Fizemos um gigantesco esforço com secretários estaduais e municipais. Aperfeiçoamos muito a vigilância epidemiológica. São 66 laboratórios no país que monitoram os sorotipos", destacou.

Temporão lembrou que, este ano, foi registrada a volta do sorotipo 4 da dengue, que não circulava no país há 28 anos. "Fizemos uma verdadeira operação de guerra para evitar que se espalhasse", afirmou, ao se referir à contenção da doença no estado de Rondônia. "Seria uma situação muito complicada", avaliou.

Militar encontraram armas no endereço fornecido por um denunciante. No local, eles apreenderam um fuzil, duas metralhadoras, três pistolas PT 40, quatro pistolas 9 milímetros e cinco pistolas PT 380. Também foram presos dois suspeitos. O recorde superou o número de ligações telefônicas recebidas em um único dia. Segundo o governador do estado, outras ocorrências que motivaram grande número de ligações foram a morte do menino João Hélio Fernandes, 6 anos, em fevereiro de 2007; o episódio que ficou conhecido como chacinha da Baixada, em que 29 pessoas foram mortas por policiais militares em março de 2005, e o assassinato do jornalista Tim Lopes na favela da Vila Cruzeiro, Complexo do Alemão, em junho de 2002.

Senado aprova MP que beneficia empresas nacionais em licitações públicas

Brasília - O Senado aprovou, nesta quinta-feira, 25, a Medida Provisória (MP) 495, que dá preferência por produtos e serviços brasileiros, nas licitações públicas, mesmo com preços até 25% superiores aos dos serviços e produtos estrangeiros.

A medida provisória foi aprovada na forma de projeto de lei de conversão, porque o texto original da MP foi alterado na votação feita pela Câmara dos Deputados nesta semana. Com a aprovação no Senado, a MP segue agora à sanção presidencial.

A MP foi relatada pelo senador Alvoriza Mercadante (PT-SP) que recomendou a aprovação do texto enviado pela Câmara, sem alterações. Mercadante disse que a MP foi inspirada em uma legislação adotada pelos Estados Unidos há mais de 30 anos.

O senador observou que ao contrário da medida estabelecida nos Estados Unidos, o gover-

Sexta edição da olimpíada de matemática tem 3,2 mil vencedores

Brasília - O ministro da Ciência e Tecnologia, Sérgio Rezende, destacou nesta quinta-feira, 25, a importância da Olimpíada Brasileira de Matemática das Escolas Públicas (Obmep) na melhoria da educação pública no Brasil. O ministro anunciou ontem os 3,2 mil estudantes vencedores da competição em 2010.

Foi em 19 milhões de estudantes que fizeram a prova este ano. Isso representa mais de 10% da população brasileira. O resultado é que a cada ano temos mais escolas e alunos participando e essa olimpíada já está contribuindo e vai contribuir mais para a melhoria do ensino nas escolas públicas brasileiras", afirmou.

Dos 3,2 mil alunos vencedores, 500 são medalhistas de ouro, 900 de prata e 1,8 mil de bronze. Além disso, os estudantes serão convidados a participar do Programa de Iniciação Científica Júnior (PIC-Obmep) do Ministério da Ciência e Tecnologia.

A Olimpíada Brasileira de Matemática das Escolas Públicas, realizada desde 2005, é voltada a estudantes da educação básica de participação. Foram mais de 19 milhões de inscritos, atingindo quase todos os municípios brasileiros.



Foto: Walter Campanário/ABR. O ministro da Ciência e Tecnologia, Sérgio Rezende, divulga os vencedores da 6ª Olimpíada de Matemática...

ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

ABANDONO DE EMPREGO
Conforme artigo 482 letra 'f' da CLT, comunicamos a Sr. Thiago Teixeira da Silva Santos, portador da Carteira Profissional nº 4064, série 298, que não compareceu ao seu local de trabalho desde 15.10.2010, a comparecer no local de trabalho, no prazo de 03 dias, para reassumir suas funções. O não comparecimento caracteriza abandono de emprego.
R. 26 e 27/11

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010

EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010

ERRATA
CONFORME PUBLICAÇÃO(ÕES) DOS(AS) EDITAIS(ES) DE SEGUNDO PUBLICO LEI(ES) E INTIMACÃO PUBLICAÇÃO(ÕES) NO JORNAL O DIA NO(S) DIA(S) 20/11/2010, 24/11/2010 ESTOU FAZENDO A(S) SEQUINTE(S) CORREÇÃO(ES):

REFERENTE(S) AO CONTRATO 0.8235.0004.876-7 DO MUTUARIO PAULO ROBERTO GALVEIRA
ONDE SE LÊ..... RG 5.971.932-8 SSP/SP
LEIA-SE..... RG 5.971.832-8 SSP/SP
SÃO PAULO, 25 DE NOVEMBRO DE 2010
MARIA ELIZABETH SEOPAN
LEIAZUBERTA@SEOPAN.COM

CONDOMÍNIO RESIDENCIAL ALBERTO DA SILVA
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010

CONDOMÍNIO RESIDENCIAL ALBERTO DA SILVA
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010

CONDOMÍNIO RESIDENCIAL ALBERTO DA SILVA
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010

CONDOMÍNIO RESIDENCIAL ALBERTO DA SILVA
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010
EDITAL DE LICITAÇÃO Nº 001/2010

LEILÃO OFICIAL ONLINE
www.superbid.net | 11 2163-7800

Table with columns for lot numbers (e.g., 24/11/2010-14H), descriptions (e.g., INDUSTRIAIS, RENOVACAO DE FROTA E MAQ, PESADAS), and details of the auctions.

2011: ano de estreia da Pajero TR4ER na Mitsubishi Cup

Na 12ª temporada do rali de velocidade cross country há novidades no calendário e nas categorias da competição, que agora passará a ser nacional

Dando continuidade ao uso da tecnologia Flex em seus carros de competição, a Mitsubishi Motors lança um novo carro para a Mitsubishi Cup 2011: a partir do próximo ano, os competidores contarão com um Pajero TR4ER (Etano Racing) no grid de largada. Com o motor "flex" que utiliza como combustível o etanol e tem tecnologia 100% nacional, o novo carro tem, além do design diferenciado, potência de 140 cv (5500 rpm), suspensão redimensionada, ar-condicionado, painel original, novo design e pneus Scorpion Rally Mud como novidades que integram o veículo.

"Foram dois anos de desenvolvimento neste carro, que é baseado no veículo que comercializamos. O propósito era buscar soluções e melhorias que tornassem o veículo ainda mais adaptado tanto para o piloto quanto para o navegador e que tivessem características que mostrassem que o carro foi construído pensando neles, por isso apostamos em soluções como melhor ergonomia, cinto de segurança de cinco pontos, quarto pedal para piloto e apoio de pé para o navegador em kvejar, nova mesa de navegação de fibra de carbono, janelas de acrílico e um extintor adicional de 4,5 kg", explica Guilherme Spinelli, diretor de competições da Mitsubishi Motors.

Em 2011, a Mitsubishi Cup será disputada por seis diferentes categorias: TR4ER, TR4ER Light, TR4R Light, L200 Triton



Novo design e motor flex na TR4ER

RS, L200 Triton RS Handicap e L200 RS. Entre elas estão as duas novas categorias, a TR4ER e a TR4ER Light.

"É um evento tradicional do automobilismo nacional realizado em um ambiente saudável, onde a participação em cada uma das etapas conta tanto quanto ganhar. Isso cria um ambiente familiar, de laços de amizade dentro e fora das pistas muito prazeroso para todos que correm. Além disso, a tranquilidade de termos a possibilidade de locação das Triton RS para correr facilita e muito a vida dos competidores, uma vez que com o veículo alugado temos ainda alguns benefícios facilitadores, como a infraestrutura envolvida, mecânicos treinados e nenhuma preocupação com a administração da logística das etapas. É só levar o piloto e o navegador e fazer bem a prova", avalia Cris-

tian Baumgart, que estreou na Mitsubishi Cup no ano passado, ganhando o campeonato na categoria Triton RS.

Para participar da Mitsubishi Cup, pilotos e navegadores podem optar pela locação das Triton RS, como no caso de Cristian, ou compra da nova TR4ER, para os competidores que optarem por montar estruturas e equipes próprias. "Essa é uma das facilidades que a competição te proporciona, pois é uma forma de democratizar a participação, conforme a conveniência das equipes", analisa Cristian.

O campeonato agora passa a ser nacional, com etapas em três regiões do país - Sul, Sudeste e Nordeste, com o objetivo de unificar os campeonatos e integrar as regiões. Ao todo, serão sete etapas com 21 provas no total, sendo que a primeira etapa de 2011 já chega com novidades. Ao contrário do ano anterior, Pauli-

nia, no interior de São Paulo, vai receber a Mitsubishi Cup, e fará a abertura da 12ª temporada em abril. Na sequência, as cidades de Salvador (BA), Mafra (SC), Poços de Caldas (MG), São Carlos (SP), Jaquariúna (SP) e Ribeirão Preto (SP) serão palco para as acirradas disputas ao longo do ano.

Nestes 12 anos de evento, em todas as etapas realizadas da Mitsubishi Cup, uma estrutura de apoio é montada para que as equipes competidoras tenham total tranquilidade e condições de participar das provas. Para isso, um caminhão de peças para venda está presente em todas as etapas, com suporte de técnicos especializados.

A Mitsubishi Cup tem uma das maiores premiações do automobilismo nacional. Em 2011 estarão sendo destinados R\$ 487 mil para a premiação dos três primeiros colocados de todas as categorias nas sete etapas que compõem o campeonato. Para as duplas estreantes, também haverá premiação, com um troféu para o destaque de cada etapa, e que tenha a melhor colocação entre todas as categorias.

Os patrocinadores da Mitsubishi Cup 2011 são Itaú, Pirelli, Castrol, Gol, Daslu Homem, Transzero e Mira.

Para quem estiver interessado em alugar ou comprar um carro para participar da Mitsubishi Cup, os contatos devem ser feitos diretamente com a montadora, com Rose Dervalli por meio do telefone (11) 5694-2861 ou email rdervalli@mmbc.com.br.

Etapa do Mundial FIA GT1 terá sete pilotos brasileiros em Interlagos



Carro com o qual Jimenez disputará etapa brasileira do Mundial de GT1

Mais duas duplas brasileiras foram confirmadas para disputar a penúltima etapa do Mundial FIA GT1, neste fim de semana, no Autódromo de Interlagos: os brasileiros Pace, Daniel Serra e Chico Longo vão correr com um Maserati MC12 e Sérgio Jimenez e Cláudio Dahru disputarão a prova com um Corvette Z06. Além desses novos inscritos, o Brasil já contava com Ricardo Zonta, que corre ao lado do alemão Frank Kechel com um Lamborghini Murcielago R-SV, e a dupla formada por Xandinho Negrão e Enrique Bernoldi, que vai à pista com um Maserati MC12.

Daniel Serra se mostrou empolgado com a chance de guiar o carro mais rápido de sua vida. "O Chico Longo me avisou essa semana que a gente tinha a oportunidade de correr no Mundial FIA GT1. Como eu já faço dupla com ele no Itaipava GT Brasil, ele me convidou para correr aqui", afirmou. "A expectativa é de se divertir. Acho que esse é o carro mais rápido que eu já guiei na minha vida, então quero trabalhar e aproveitar o fim de semana. Nós sabemos que não temos chances de brigar por um pódio, mas a gente tem a chance de conhecer o carro e o campeonato, que eu acompanho e admiro".

Além de assumir o volante do carro nº 34 da equipe Triple H Team Hegersport, o piloto vai participar também da última etapa do Itaipava GT Brasil, na categoria Itaipava GTBR3. "Vai ser um endurance. Sair de um carro e entrar no outro vai ser legal. Durante o ano inteiro eu me pre-

paro bastante, então acho que não terei problemas", acrescentou. Seu parceiro de pilotagem também se mostrou animado com a oportunidade de correr nas duas categorias. "Vai ser algo inédito para a gente, porque o GT1 é um sonho de guiar", disse Chico Longo.

"E no Itaipava GT Brasil estamos brigando pelo vice-campeonato, então vai ser uma maratona. Mas vai ser muito gostoso, os carros são muito bonitos, e estamos com uma expectativa muito grande. Com certeza é o carro mais rápido que eu já guiei, mas deve ser fácil de guiar", disse Chico Longo. Sérgio Jimenez, que vai com o carro nº 11 da equipe M-C Racing, disse que espera rápida adaptação ao modelo que vai guiar. "A vantagem é que eu já conheço a pista e tenho agora que conhecer o carro. Mas acho que não tem muita diferença, ele deve ser uns 3 segundos mais rápido do que o GT3", afirmou Jimenez.

Ele será parceiro de pilotagem de Cláudio Dahru, que afirmou estar animado e otimista para a prova, que será a penúltima da temporada 2010 do Mundial FIA GT1. Depois de deixar o Brasil, o campeonato segue para a décima e última corrida em San Luis, na Argentina. Ao longo deste ano, Cláudio Dahru disputou regularmente a temporada da Itaipava GTBR3, onde ocupa a quarta posição na tabela de classificação. A corrida do Mundial FIA GT1 será disputada no domingo (28) às 15h00 com transmissão ao vivo da RedeTV!.

Brasil vai ao México disputar o Pan Americano de Taekwondo

André Bília e os irmãos Marcio e Marcel Wenceslau representarão o Brasil no Campeonato Pan Americano de Taekwondo, que acontecerá entre os dias 8 a 12 de dezembro

Os atletas brasileiros de taekwondo, André Bília, Márcio Wenceslau e Marcel Wenceslau, carregam a responsabilidade de representar o Brasil no Campeonato Pan Americano de Taekwondo, programado para acontecer nos dias 8 a 12 de dezembro, na cidade de Monterrey, capital de Novo Leão, localizado ao Norte do México. "O evento reunirá cerca de 20 países, representados por seus melhores competidores. Estar entre estes esportistas, mostra o resultado de todo nosso esforço, e isto é gratificante", disse Marcel.

Além de pertencerem à Seleção Permanente Brasileira, o trio também faz parte da Seleção das Forças Armadas Brasileira, o que aumenta ainda mais o dever desses jovens em trazer bons resultados ao País. "São pessoas que confiam no nosso potencial e, se assumimos este dever, não podemos decepcionar. Para tanto, te-

mos nos dedicado demais com treinos intensos, buscando o aperfeiçoamento de nossa técnica e rapidez", salientou Márcio, que recentemente venceu os Jogos Mundiais Militares, realizado no Canadá.

Márcio que lutará na categoria até 58 kg, Marcel (até 62 kg) e Bília (até 80 kg), embarcarão juntamente com o restante da Seleção Brasileira de Taekwondo, no dia 4 de dezembro. Mesmo em território mexicano, eles manterão uma rotina rigorosa de treinos, em concentração absoluta até o momento de seus confrontos. As chaves das lutas sairão um dia antes do início da competição, em sistema de sorteio.

"Para nós, o Campeonato Pan Americano de Taekwondo é muito importante, que estamos 100% focados na disputa. O fato de representar o Brasil já é uma responsabilidade muito grande, mas além disso, buscamos nossa pro-



A Arena de Monterrey, no México, será o palco das lutas do Pan Americano de TKD

jeção internacional e uma merecida vaga que nos leve até as Olimpíadas. E este é o sonho de todo o atleta", afirmou Bília.

Estes eventos são apresenta-

dos pela União Pan-Americana de Taekwondo, organizado pela Federação Mexicana de Taekwondo e sancionados pela Federação Mundial de Taekwondo.

URacer traz para o Brasil as miniaturas de F-1 criadas pelo cartunista britânico Jim Bamber



Miniatura do carro da equipe campeã de 2010, Red Bull

A URacer, loja mais completa do automobilismo no Brasil, acaba de trazer para o país mais uma novidade: a coleção de miniaturas de carros e heróis do cartunista inglês Jim Bamber, um dos mais famosos do universo da velocidade.

As réplicas dos carros das equipes Red Bull (atual campeã), Ferrari, McLaren, Williams, Renault, Honda, Sauber, Spyker, Super Aguri, Force India e Toyota bem como as miniaturas dos pilotos Lewis Hamilton e o ex-campeão mundial de rali Colin McRae, já estão à venda na loja conceito (Av. do Jangadeiro, 347) e loja virtual (www.uracer.com.br).

Os carrinhos Bambercares custam 170 reais e as miniaturas dos pilotos (colocação Heroes) saem 220 reais. Os produtos são feitos de pó

de pedra (50%) e poli-resina (50%). "As miniaturas são uma espécie de Toy Art e refletem todo o talento do Jim Bamber. É um 'brinquedo' que vai fazer a cabeça de todas as idades, para os que gostam de automobilismo principalmente. Serve para colecionar e decorar. Tenho certeza de que será um sucesso de vendas, especialmente neste Natal", acredita Ely Behar, um dos sócios da URacer.

Bamber, de 52 anos, publica seus desenhos em todas as edições da famosa revista inglesa Autosport. O artista utiliza um personagem simples, caracterizado com as cores do macacão, do capacete e da equipe, que se tornou sua marca registrada. Para saber mais sobre o cartunista, acesse: www.thejimbambercollection.com

Victoria Riskalla embarca para Alemanha para o Fei Young Rider World Cup Dressage em Frankfurt

Victoria será a única representante da América do Sul no mundial



Victoria Riskalla, silvia milani

A jovem embarca para Alemanha, na cidade de Frankfurt, nesta sexta-feira. A amazona de São Paulo Victoria Riskalla, única ama-

zona da América do Sul, a disputará o Mundial de Jovens Cavaleiros de Adestramento (Fei Young Rider World Cup Dressage).

O evento acontecerá entre os dias 15 a 19 de dezembro na cidade de Frankfurt na Alemanha e terá a participação de 14 conjuntos do mundo pré-selecionados para esse evento. Victoria Riskalla com apenas 21 anos de idade estará apresentando o animal Large Times da raça KWPN (sela holandesa) de 17 anos.

Victoria já morou por três anos na Europa aperfeiçoando sua técnica, na França foi treinada pela treinadora Marina van den Bergh e depois passou mais cinco meses na Alemanha com o treinador Norbert van Laak. Sua vida esportiva neste período foi extremamente intensa, pois além de trabalhar várias animais por dia, auxiliava no manejo dos animais.

Com a experiência adquirida na Europa, a amazona regressou

Foto/Diágnose

Auto Blog

João Alberto Otazú



Recorde de recalls em 2010

Nesta edição estamos publicando três alertas para recall de seis modelos diferentes de automóveis. Aliás, isto está recorrente neste ano. Até agora, e olha que ainda falta um mês para o encerramento de 2010, já foram 53 chamadas de montadoras para reparação de defeitos de fábrica, que envolveram mais de 1 milhão de veículos.

Não sei se alguém pode ter orgulho disto, mas é um novo recorde. No ano passado foram 36 chamadas, contra 27 em 2008. Ou seja, o aumento anual está na média de uns 50%. Se continuar assim, no próximo deveremos chegar bem próximos dos 80!

Os recalls não têm se diferenciado entre carros importados ou nacionais. São defeitos que podem ser considerados simples, desde reclinator de banco ou barulhinhos chatos, ou sérios, capazes de oferecer riscos aos

motoristas e passageiros, como problemas nos freios, direção, cinto de segurança ou mesmo possibilidade de incêndio.

O aumento na produção e nas vendas é uma causa para esse crescimento de defeitos de fabricação, muitas vezes gerados por problemas de seleção dos fabricantes de autopeças ou teste das peças, que é feito em cerca de 10% das unidades montadas.

Portanto, nem sempre a compra de um carro novo pode te livrar de uma dor de cabeça no futuro, mesmo com garantia de três a cinco anos. Fique atento às chamadas de recall e exija os seus direitos de consumidor. Isto representa uma nova relação entre as montadoras e clientes, que estão preocupadas em se aprimorar e preservar a sua imagem e querem que o seu consumidor se sinta seguro garantindo um produto de qualidade. ■

Auto Dicas

Assistência chinesa

Não é só comida chinesa que você pode encontrar durante as 24 horas do dia. Agora assistência de veículos chineses também é o dia inteiro. Em parceria com a Brasil Assistência, do Grupo Mapfre, a CN Auto lança programa de assistência 24 horas a seus veículos comerciais das marcas Towner e Topic, válido em todo o território nacional. Trata-se de iniciativa inédita na categoria

de veículos utilitários importados da China, das montadoras Hafei Motor e Jinbei Automobile.

Os programas "Towner 24 horas" e "Topic 24 horas" cobrem serviços de reboque, transporte ou socorro mecânico, envio de chaveiro ao local, troca e pneus e pane seca (somente aos proprietários de Towner), meio de transporte alternativo, transporte para recuperação e hospedagem. ■

Cliente Nº1 Pirelli

A Pirelli está encerrando a promoção Cliente Nº1 na sua rede oficial de revendedores, que tem mais de 600 pontos de venda no Brasil. Os consumidores que comprarem entre dois e cinco pneus da marca e que fizerem serviços de montagem, alinhamento e balanceamento na loja terão direito a bônus de até R\$ 175,00 em pneus, válido somente se os pneus antigos forem deixados na revenda para que recebam a destinação correta.

Para participar, o cliente deverá acessar o hotsite da promoção (www.pirellipneus.com.br/clientenumero1) antes de se dirigir a uma das revendas Pirelli e efetuar seu cadastro. No portal, ele poderá consultar os modelos que

gostaria de adquirir e que fazem parte da promoção, preencher os campos da carta bônus e enviar a solicitação. No período de 15 dias, a contar a partir da data da ativação do bônus, o consumidor poderá ir até uma revenda e apresentar a carta impressa, o CPF e um documento de identificação para efetuar suas compras.

Os modelos disponíveis na promoção são da Linha P400 (bônus de R\$ 15,00 por pneu), Linhas Cinturato P4 e Cinturato P3000 (bônus de R\$ 20,00 por pneu), Linhas P6000, P6, P7, Dragon, Chrono e Citynet (bônus de R\$ 25,00 por pneu) e Linhas Scorpion e Pzero (bônus de R\$ 35,00 por pneu). Cada consumidor tem uma cota máxima de 10 pneus. ■

Expediente

autojornal
o dia a dia motorizado

Publicação de Mastermidia Marketing Ltda

Editor: J. A. Otazú

Repórter: Saulo Novaes

Fotógrafo: Marcelo Povreslo

Estagiário: Rafael Casado

Arte e diagramação:

José de Arimatéia (arima3@gmail.com)

E-mail: autojornal@mastermidia.com.br

Auto Jornal é uma publicação independente dentro do jornal O Dia SP. As ideias e conceitos emitidos em artigos assinados não representam necessariamente a opinião deste órgão, sendo de exclusiva responsabilidade dos autores. O conteúdo editorial é de responsabilidade da Mastermidia Marketing Ltda. Vedado o uso e cópia para qualquer fim sem sua expressa autorização.

Nacionais

Xperience



Punto 1.8 ficou mais esportivo

Era bom, ficou melhor

Novo motor deixa hatch médio mais equilibrado

Desde que foi lançado por aqui, o Punto chamou a atenção pelo seu visual, assinado pelo mestre do design italiano Giorgetto Giugiaro, mas o motor 1.4 não omava com as linhas esportivas da carroceria, deixando o desempenho bem aquém do esperado. Mas equipado com o novo motor 1.8 16V E.torQ, essa má impressão fica no passado. O novo propulsor alia força e confiabilidade, despejando 130 cavalos de potência na gasolina e 132 cv com etanol, ambos a 5.250 rpm, e torque de 18,4 Kgf.m no derivado do petróleo e 18,9 Kgf.m do derivado da cana de açúcar, a 4.500 rpm.

Mesmo com as 16 válvulas, o torque é tão acentuado que, durante os testes feitos pelo Auto Jornal, o acelerador tinha de ser dosado com muita parcimônia sob risco do carro sair numa arrancada brusca ou mesmo patinar os pneus. Em modo automático, o câmbio Dualogic fala alto ao menor toque no pedal da direita.

Já no modo manual, fica mais fácil controlar a aceleração. Definitivamente não é um carro para uma dona-de-casa acostumada a fazer supermercado ou buscar os filhos na escola. O Punto ganhou uma grande dose de esportividade.

Em situações de estrada é onde o hatch da Fiat se sente mais à vontade. As retomadas de velocidade proporcionam segurança ao se tentar fazer uma ultrapassagem. E por falar em segurança, os freios são excelentes e seguram



o carro sem sustos. Segundo a montadora italiana, o veículo apresenta uma velocidade máxima de 180 km/h com gasolina e de 182 km/h com etanol, fazendo de 0 a 100 km/h em 10,7 e 10,5 segundos, respectivamente.

Além da disposição do propulsor, pesa a favor do carro o atrativo pacote de série, que inclui computador de bordo, direção hidráulica, ar condicionado, alertas de limite de velocidade, travas e vidros dianteiros elétricos, volante com regulagem de altura e

profundidade e faróis de neblina. Como opcionais são oferecidos um leque de itens que vão desde sistema de som com entrada USB, airbag e freios ABS até acendimento automático dos faróis e teto solar. Completa, a versão Essence chega a quase R\$ 60 mil.

No quesito dirigibilidade, o Punto é soberbo. A boa posição de dirigir, mais alta, e a ampla visibilidade agradam ao motorista bem como suspensão, bem acertada e que garante boa estabilidade ao carro. As pequenas janelas

posicionadas entre o parabrisa e os vidros laterais auxiliam a visão periférica, combinada aos grandes espelhos retrovisores. Somente os pneus de perfil baixo transmitem algum ruído ao habitáculo, que pode incomodar um pouco em longas horas no trânsito. Mas a versão Essence tem ótimo acabamento, com tecidos agradáveis e tonalidades escuras no interior, além de um sistema de som que faz você esquecer o barulho externo.

Outro ponto a favor é o sensor de estacionamento, extremamente útil dadas as dimensões avantajadas da traseira do carro. E realmente é mais fácil fazer a "baliza" quando se conta com um acessório desses. Facilita o ato de manobrar o bom ângulo de estacionamento das rodas combinado à direção hidráulica.

Um ponto desfavorável é que o sistema de transmissão automatizada Dualogic permite que o carro fique "solto" em aclives e declives mesmo com a marcha engatada. Se bobear, o carro desce, para frente ou para trás, diferente do que aconteceria num carro automático ou manual, onde no primeiro o câmbio segura o carro e, no segundo, o motor "morre", mas trava o veículo no lugar. No susto, vale apelar para a consagrada manobra da "trampa de mão", usando o freio de mão como apoio para uma saída.

No geral o Punto é um carro acertado, que ainda desperta paixões. Em breve ele será reestilizado para se adequar ao modelo já vendido na Europa, mas agora a marca tem a vantagem de ter um catálogo para todos os gostos. Sinais de que nos modelos hatch a Fiat mostra sua força e não à toa é líder em vendas no Brasil. Se seguir o padrão de melhoria o que já é bom, vai ser difícil tirar a italiana do primeiro lugar. ■

Importados

Auto Show

Fusão híbrida

A Ford amplia sua linha de veículos de luxo com a chegada do Fusion Hybrid. O sedã médio-grande produzido no México usa inédita tecnologia em que combina propulsor à combustão com motor elétrico integrados na transmissão. A bateria é recarregável pela própria ação energética do veículo, sem a necessidade de ligações externas.

Seu princípio básico de funcionamento é o uso do motor elétrico nas situações de anda e para, ou em velocidades inferiores a 75 km/h. A bateria é recarregada automaticamente pelos freios regenerativos ou pelo próprio motor a gasolina em condições de velocidades maiores.

Com a integração de ambos os motores no sistema são produzidos uma potência combinada de 193 cavalos, com câmbio automático continuamente variável. Ao ligar o Hybrid, uma luz verde no painel indica que ele está pronto para partir, pois não se ouve nenhum barulho. Ele acelera de 0 a 100 km em 9,1 segundos e tem um consumo médio de 12,18 km/l na cidade e estrada. Com o ar-condicionado elétrico, ele não depende do motor a gasolina para acionar o compressor, por isso não tira potência e não consome combustível.

O Fusion Hybrid não adotou mudanças no visual. Internamente a diferença é o painel SmartGauge em duas telas de LCD, que pode ser personalizado e exibir informações como o consumo instantâneo, médio e nível de combustível, através de gráficos, e o funcionamento do sistema elétrico. O modo



Foto: Ford/Divulgação

EcoGuide ensina a condução mais econômica por meio de imagens de folhas verdes que se multiplicam na tela.

O Ford Fusion Hybrid 2011 é disponível em versão única e completa. Ele vem com sete air bags, freios ABS com EBD, transmissão continuamente variável, partida silenciosa, tomada de 110 V, teto solar elétrico, abertura das portas por telas, acendimento automático dos faróis, controle eletrônico de estabilidade AdvanceTrac, direção elétrica, espelhos retrovisores elétricos, aquecidos e com luz de aproximação, sistema de segurança "Personal Safety System", piloto automático, sistema SYNC multimídia (CD-player/MP3, DVD player, entrada USB e para iPod, conexão para celular

Bluetooth, com comandos de voz e jukebox com 10GB de memória) com som Premium da Sony e 12 alto-falantes, sensor de pressão dos pneus, sensor de pressão dos pneus, banco do motorista elétrico com 10 direções, chave configurável MyKey, sistema de monitoramento de pontos cegos e tráfego cruzado, câmera de ré e sensor de chuva. Tem garantia total de 3 anos e garantia de 8 anos para a bateria.

Além disso, todos os modelos de gasolina 2.5 e V6 foram repositionados, recebendo novos equipamentos de última geração. Os vidros elétricos ganharam sistema um toque na frente e o espelho da versão de entrada 2.5 ganhou um detalhe convexo. O modelo V6 ganhou o sensor de ponto cego, câmera de ré e o Cross Traffic Alert - que alerta o motorista para carros vindos nas laterais na hora de sair de uma vaga de ré. ■

Ficha Técnica

Preço: A partir de R\$ 133.900
Motor: Duratec 2.5 16v
Potência: 158 cv (Gasolina) a 6.000 rpm. Motor elétrico com 107 cv.
Torque: 19 kgfm (Gasolina) a 2.250 rpm. Motor elétrico com torque de 23,4 kgfm.
Câmbio: automático do tipo CVT, seis marchas + ré
Comprimento: 4.840 cm
Porta-malas: 530 litros



Igual por fora, novidades por dentro

Motorizadas

Chá das cinco

A Morris Garages "MG", marca-símbolo da tradição inglesa no mercado automobilístico mundial, estreia no mercado brasileiro entre as primeiras marcas premium do setor de veículos alto luxo trazendo grandes novidades de alto padrão. Conhecida por seus conversíveis de competição, chega com dois modelos, o MG 550 Turbo e o MG 6 Turbo.

O MG 550 Turbo, um sedã 04 portas, é considerado um

dos veículos mais seguros do mundo (Nota máxima no Crash Test / EuroNCAP e nCAP 5 stars) e vem para brigar com os europeus Audi A4, BMW 320i e Mercedes-Benz C-180.

O novo modelo MG 6 Turbo entra no mercado nacional para competir com Audi A5 Sportback e passa a ser o coupê quatro portas mais barato do Brasil. Ambos modelos MG trazem em seus motores a tecnologia TCI-TECH, o que



Foto: Morris Garages/Divulgação

permite a economia de um motor 4 cilindros turbo, em alta rotação, desenvolvendo potência semelhante a de um motor 6 cilindros. A Morris Garages "MG" inaugura no final do mês de novembro

sua primeira concessionária, na Av. Europa, 927, São Paulo, com previsão de abertura de uma segunda unidade para fevereiro de 2011, além de outras nas principais capitais brasileiras. ■

Porsche para o verão

A Porsche apresentou o Boxster Spyder, versão "fun to drive" do roadster da marca. O Spyder se junta às duas versões já conhecidas, denominadas Boxster e Boxster S, que igualmente estão pela primeira vez no Brasil após a evolução da linha, em 2009. Outros destaques são o 911 GT2 RS e o Cayenne S Hybrid, primeiro carro híbrido produzido em série pela marca alemã.

Pesando apenas 1.275 kg, o Boxster Spyder é o modelo mais leve do catálogo da Porsche. Com a capota de lona abaixada, a ligeira elevação na traseira protege o motorista e o passageiro de sol intenso, vento e chuva. Quando a capota é fechada, a silhueta do Boxster adquire contornos



Boxster Spyder se junta ao 911 GT2 RS e à Cayenne S Hybrid

semelhantes aos do Carrera GT. Entre as medidas adotadas para diminuir peso, estão a substituição das maçanetas internas por alças de tecido vermelho - o mesmo utilizado nos

cintos de segurança. A moldura do conjunto de instrumentos do painel foi removida, dando um aspecto ainda mais semelhante ao de cockpit de carro de corrida. Também foram removidos o

acionamento elétrico da capota e os sistemas de som e ar condicionado (estes últimos podem ser solicitados pelo cliente como opcional sem custo).

Equipado com motor de 3,4 litros e 6 cilindros com 320 cv (10 a mais que na versão Boxster S), o Spyder equipado com o câmbio PDK e Sport Chrono acelera de 0 a 100 km/h em 4,8 segundos quando o Launch Control (controle de largada) é acionado. A velocidade máxima com a capota aberta é de 267 km/h e o consumo de combustível é de 10,7 km/l pelas normas europeias. A suspensão esportiva e a menor altura em relação ao solo (comparado com o Boxster S) garantem um comportamento idêntico ao de um carro de corrida. ■

Nacionais

Motorizadas

Recall do Effa M100

A Effa Motors está convocando os proprietários do modelo M100, vendidos no Brasil entre 2008 e 2010, a comparecerem a uma concessionária autorizada para que seja feita uma averiguação se os dois cintos de segurança laterais do banco traseiro do seu carro são do tipo diagonal, com apenas dois pontos, ou se são de três pontos.

Os cintos de segurança de dois pontos serão gratuitamente substituídos pelo modelo de três pontos, ficando de acordo com a

legislação brasileira, em cerca de uma hora. Esta ação não inclui os cintos de segurança dianteiros do M100, que são de três pontos e seguem rigorosamente todas as normas brasileiras.

A empresa recomenda ao consumidor o prévio agendamento da visita junto ao concessionário de sua preferência. O consumidor pode consultar o distribuidor mais próximo da sua casa pelo site www.ffmpegotors.com.br ou solicitar mais informações pelo telefone (11) 4153-3253. ■

Nissan realiza recall de quatro veículos

A Nissan do Brasil convoca os proprietários dos modelos Pathfinder, Sentra, Frontier e Xterra para um procedimento de recall.

No total, são 174 unidades da Pathfinder 4.0 I movidas a gasolina que estão envolvidas na troca do relé da unidade do Módulo de Distribuição de Energia. A numeração do chassi vai de VSKJLWR510900270 até VSKJLWR5170105281. A troca é necessária pois pode afetar o funcionamento do motor e, em casos extremos, a paralisação do mesmo.

Da linha Sentra, 186 unidades, com chassis entre 3N1A-B6AD3BL600359 e 3N1A-B6AD9BL600544, deverão substituir o conector do terminal positivo de bateria. Foi detectado o mal funcionamento no terminal o que pode criar dificuldade para ligar o veículo, e em casos raros, ocasionar a interrupção do funcionamento do motor em baixas velocidades.

A Frontier concentra o

maior número de chamados, com 30.865 modelos envolvidos, com chassis que começam em 94DAMAD222302218 e vão até 94DCUUD228063644. O utilitário Xterra é o segundo em ocorrências, com 4.439 unidades. O chassi dos respectivos automóveis começam em 94DTMND2231377563 e terminam em 94DTEND228049922.

Ambos devem passar pela troca da coluna inferior de direção. Estudos identificaram que a cruzeta da coluna inferior de direção pode apresentar corrosão que limita os seus movimentos e, em casos extremos, a quebra da coluna inferior de direção.

A troca dos componentes identificados será realizada sem qualquer custo e deve ser agendada na concessionária de preferência do cliente. Os telefones e endereços das concessionárias Nissan estão disponíveis no site www.nissan.com.br. Em caso de dúvidas, os clientes podem entrar em contato pelo SAC (0800-011-1090). ■

Volkswagen convocou recall de 49 mil Kombis

A Volkswagen convocou os proprietários de 49 mil unidades do modelo Kombi, fabricadas desde 2009, para um recall de inspeção e instalação gratuita de suporte no sistema de escapamento. A montadora constatou em algumas unidades a possibilidade do surgimento de trincas no sistema, podendo causar a quebra e provocar forte

ruido. Em casos extremos a avaria pode iniciar incêndio no compartimento do motor.

A empresa vai enviar cartas aos proprietários dos veículos envolvidos. A Volkswagen colocou à disposição para qualquer dúvida a Central de Relacionamento com Clientes pelo telefone 0800 019 8866 e pelo site www.vw.com.br. ■

Os chassis envolvidos são:

2011	de BP 000 001 à BP 013 884
2010	de AP 000 001 à AP 999 999
2009	de 9P 019 162 à 9P 999 999