

# Tombini indica que BC continuará com redução dos juros básicos

## TST determina volta ao trabalho de 40% dos funcionários dos Correios

Página 2

## Brasil tem terceira maior taxa de homicídios na América do Sul

Página 2

### Mundo perdeu um visionário, diz Obama sobre Steve Jobs

Brasília - O presidente dos Estados Unidos, Barack Obama, lamentou nesta quinta-feira, 6, a morte do ex-diretor executivo da Apple Steve Jobs. Por meio de nota, o líder norte-americano destacou que o mundo perdeu um visionário. "Ele transformou nossas vidas, redefiniu indústrias inteiras e alcançou um dos maiores feitos da história humana: mudou a forma como cada um de nós vê o mundo", disse o presidente. Jobs morreu ontem, 5, após uma longa batalha contra um câncer no pâncreas. A morte ocorreu um dia após o lançamento do iPhone 4S. O smartphone é um dos símbolos da criatividade da empresa que Jobs comandou até agosto deste ano, quando deixou o cargo. **Página 2**

### Acnur lança site para que refugiados cadastrem currículos

Brasília - O Alto Comissariado das Nações Unidas para Refugiados (Acnur) lançou nesta quinta-feira, 6, site inédito onde refugiados que vivem no Brasil poderão cadastrar currículos profissionais. O banco de dados ficará disponível para empresas privadas interessadas em contratar um refugiado. Na primeira fase do projeto, o cadastro será feito por meio da Cárteris Arquidiocese de São Paulo, entidade ligada à Igreja Católica, que atua como parceira das Nações Unidas na adaptação dos refugiados no país. **Página 2**

### Previsão do Tempo

Sexta: Sol com algumas nuvens. 27°C  
Não chove. 16°C



Manhã Tarde Noite  
Fonte: Climatempo

### DÓLAR

Comercial  
Compra: 1,78  
Venda: 1,78

Turismo  
Compra: 1,75  
Venda: 1,89

### EURO

Compra: 2,38  
Venda: 2,39

### OURO

Compra: 69,10

## Dólar, inflação e juros retraem capacidade econômica do consumidor



O presidente da CNDL, Roque Pelizzaro Junior, divulga números sobre a inadimplência no país

Brasília - A inadimplência do consumidor aumentou 5,8% em setembro em relação ao mesmo mês do ano passado, segundo dados divulgados nesta quinta-feira, 6, pelo Serviço de Proteção ao Crédito (SPC Brasil). Nos nove meses deste ano, a inadimplência

acumula alta de 5,26% em relação ao mesmo período de 2010, o que é atribuído pela entidade à inflação e ao aperto no ciclo monetário, decorrente das medidas tomadas pelo Banco Central na administração da política de juros.

A inadimplência teve queda em setembro de 3,62% comparada ao mês de agosto, o que pode indicar uma inversão da curva de crescimento e perda de força dessa variável. No entanto, o SPC Brasil avalia que não deverá haver reversão do quadro no acumulado deste ano. As consultas ao serviço, para efeito de tomada de crédito, cresceram em setembro 3,46% em relação ao mesmo mês do ano passado - em relação a agosto deste ano, entretanto, há registro de queda de 7,91%. **Página 3**



O presidente do Banco Central, Alexandre Tombini, participa do lançamento do Sistema Normativos **Página 3**

### Crise global faz indústria automobilística rever metas

São Paulo - A indústria automobilística exportou entre janeiro e setembro 4,4% mais veículos do que em igual período do ano passado, incluindo automóveis, caminhões e ônibus. Só os embarques de máquinas agrícolas aumentaram 4% nos nove primeiros meses de 2011. Mesmo assim, a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) mantém a projeção de queda de 3,4% no volume exportado até dezembro. **Página 3**

### Campanha recolheu 25 mil armas até setembro, diz Ministério da Justiça

Página 2

### Número de pedidos de falência é o menor dos últimos seis anos

Página 3

## Esporte

### Seleções de Ginástica Rítmica partem em busca de medalhas

A Ginástica Rítmica será a primeira modalidade da Ginástica Brasileira a chegar em Guadalajara para disputar os Jogos Pan-Americanos. As competições da modalidade serão realizadas de 15 a 18 deste mês, e os dias 13 e 14 estão reservados para os treinamentos de pódio.

A Seleção de Conjunto, comandada pela técnica Camila Ferezi, será integrada pelas seis ginastas que disputaram o Mundial de Montpellier, na França, no final de setembro: Luísa Matsuo (Adiece/Udesc), Débora Falda (Unopar), Dayane Amaral (Agir), Eliane Sampaio (Grêmio Náutico União), Drielly Daltoz (Clube dos Oficiais) e Bianca Mendonça (Adiece/Udesc). **Página 6**

Natália Gaudio



Foto: Ricardo Brito

### Seleção Olímpica Masculina de Handebol embarca para o México



Renato Tupan e Jaqson Kojorowski

Malas prontas e um objetivo bem claro: conquistar a medalha de ouro e garantir vaga nas Olimpíadas de Londres-2012. É

nesses dias de boas expectativas que a Seleção Olímpica Masculina de Handebol embarca hoje, 07, para o México, rumo aos Jogos Pan-Americanos de Guadalajara, partindo do Aeroporto Internacional de Guarulhos, em São Paulo, no voo AM0015, marcado para as 22h55.

O título também significará o tricampeonato, já que a equipe nacional subiu ao lugar mais alto do pódio nas últimas duas edições da competição, em Santo Domingo-2003 e no Rio de Janeiro-2007. Serão 15 jogadores defendendo as cores do Brasil em solo mexicano, sob o comando do técnico Javier Garcia Cuesta. **Página 6**

### Márcio e Benjamin avançam invictos às oitavas em Agadir

Os experientes Márcio e Benjamin foram os únicos brasileiros a passar invictos pelo primeiro dia do torneio principal da etapa de encerramento do calendário masculino do Circuito Mundial de Vôlei de Praia 2011. A dupla venceu os dois jogos da última quinta-feira, 06, ao contrário de Pedro Solberg/

Ferramenta e Ricardo/Pedro Cunha, que, com uma vitória e uma derrota, estão na repescagem nas areias de Agadir, no Marrocos. Márcio e Benjamin precisaram de três sets em cada uma das duas partidas do dia, mas conseguiram vencer ambas. **Página 6**

### Cidade de Natal recebe a Mitsubishi Motorsports Nordeste



Terceira etapa acontece neste sábado em Natal

Página 6

**autojornal**  
o dia a dia motorizado

# TST determina volta ao trabalho de 40% dos funcionários dos Correios

## INTERNACIONAL

### Mundo perdeu um visionário, diz Obama sobre Steve Jobs

Brasília - O presidente dos Estados Unidos, Barack Obama, lamentou nesta quinta-feira, 6, a morte do ex-diretor executivo da Apple Steve Jobs. Por meio de nota, o líder norte-americano destacou que o mundo perdeu um visionário.

"Ele transformou nossas vidas, redefiniu indústrias inteiras e alcançou um dos maiores feitos da história humana: mudou a forma como cada um de nós vê o mundo", disse o presidente.

Jobs morreu antontem, 5, após uma longa batalha contra um câncer no pâncreas. A morte ocorreu um dia após o lançamento do iPhone 4S. O smartphone é um dos símbolos da criatividade da empresa que Jobs comandou até agosto deste ano, quando deixou o cargo.

Ele era considerado a força criativa que levou a Apple a tornar-se uma das maiores empresas do mundo. Graças a produtos inovadores - como o iPod, o iPhone e, mais recentemente, o iPad - a empresa tornou-se uma das marcas mais cobiçadas pelos consumidores em todo o mundo.

Por meio de um comunicado, a Apple informou que perdeu um gênio criativo e visionário e que o mundo perdeu um ser humano incrível.

### Acur lança site para que refugiados cadastrem currículos

Brasília - O Alto Comissariado das Nações Unidas para Refugiados (Acur) lançou nesta quinta-feira, 6, site inédito onde refugiados que vivem no Brasil poderão cadastrar currículos profissionais. O banco de dados ficará disponível para empresas privadas interessadas em contratar um refugiado.

Na primeira fase do projeto, o cadastro será feito por meio da Cáritas Arquidiocesana de São Paulo, entidade ligada à Igreja Católica, que atua como parceira das Nações Unidas na adaptação dos refugiados no país. Mais de 90 refugiados que vivem em São Paulo foram cadastrados no site [www.refugiadosnobrasil.com.br](http://www.refugiadosnobrasil.com.br).

Identizado pela Emdco, consultoria privada de imigração, o site segue normas das Nações Unidas que exige a inclusão dos dados somente de refugiados reconhecidos pelo governo brasileiro e as empresas deverão assinar um termo de responsabilidade para acessar os currículos.

De acordo com João Marques, dono da consultoria, sete empresas da área de telecomunicações, gráfica e logística já aderiram à iniciativa. A próxima fase será no Rio de Janeiro, onde está a maioria dos refugiados no país.

O representante do Acur no Brasil, Andrés Ramirez, disse que o preconceito e a falta de domínio do idioma português são os principais obstáculos para o refugiado conseguir um emprego. "Os refugiados não são foragidos ou fugitivos. Eles tiveram que fugir por serem perseguidos", disse. "Acreditamos na boa vontade dos empresários para que esse projeto dê certo", acrescentou.

Quando o governo concede refúgio, o indivíduo tem direito a número de CPF e carteira de identidade e de Trabalho.

O Brasil abriga cerca de 4.500 refugiados de 77 nacionalidades, sendo 64% vindos da África, conforme dados do Comitê Nacional para Refugiados (Conare), do Ministério da Justiça.

### Comitê avalia que preparação de estádios para Copa está acelerada

Rio de Janeiro - O diretor executivo do Comitê Organizador Local da Copa do Mundo de 2014, Ricardo Trade, disse nesta quinta-feira, 6, que a construção e a reforma de estádios para o evento estão em ritmo acelerado. Ele participou de encontro, no Rio de Janeiro, com representantes das 12 cidades-sedes da Copa.

"Estamos muito tranquilos com relação ao andamento [das obras] dos estádios. Tanto que a Fifa [Federação Internacional de Futebol] confirmou que vai anunciar no dia 20 de outubro a tabela de jogos da Copa das Confederações e da Copa do Mundo. Isso dá tranquilidade para que possamos trabalhar já sabendo o que temos pela frente", destacou Trade.

Segundo ele, mesmo os estádios de Curitiba e Porto Alegre, que estão enfrentando problemas de financiamento, não preocupam o comitê organizador, já que são arenas que precisam apenas de pequenas intervenções. "São obras só de reforma pequena dos estádios. Não é como os estádios de Recife e de São Paulo, que saíram do nada e estão indo muito bem, ou como o Maracanã, que tem uma obra enorme pela frente", comparou.

Brasília - O presidente do Tribunal Superior do Trabalho (TST), João Oreste Dalazen, determinou nesta quinta-feira, 6, que a Federação Nacional dos Trabalhadores em Empresas de Correios e Telégrafos e Similares (Fentect), mantenha em atividade um contingente mínimo de 40% dos empregados em cada uma das unidades operacionais dos Correios, para atendimento dos serviços inadiáveis da comunidade. Se a decisão não for cumprida, a entidade terá que pagar multa diária de R\$ 50 mil.

Na mesma decisão, Dalazen também determinou que a disputa entre o TST e a autarquia dos Correios seja resolvida em uma audiência de conciliação no TST e chegaram a um acordo sobre os principais pontos da greve, que já dura 23 dias. Mas os 35 sindicatos da categoria não aceitaram os pontos acordados, mantendo a paralisação.

Correios e representantes dos trabalhadores da empresa, marcada para a próxima segunda-feira, 10, seja antecipada para esta sexta-feira, 7, às 14h. Na reunião, as duas partes vão tentar mais uma vez chegar a um acordo para evitar que o dissídio coletivo da categoria seja julgado pelo tribunal.

Na última terça-feira, 4, a empresa e os trabalhadores participaram de uma audiência de conciliação no TST e chegaram a um acordo sobre os principais pontos da greve, que já dura 23 dias. Mas os 35 sindicatos da categoria não aceitaram os pontos acordados, mantendo a paralisação.



O presidente do Tribunal Superior do Trabalho, João Orestes Dalazen

## Brasil tem terceira maior taxa de homicídios na América do Sul

Brasília - O Brasil tem a terceira maior taxa de homicídios na América do Sul, com 22,7 casos para cada 100 mil habitantes. O país fica atrás apenas da Venezuela (49) e da Colômbia (33,4). Os dados fazem parte do Estudo Global de Homicídios 2011, do Escritório das Nações Unidas sobre Drogas e Crime (Unodc). O relatório, lançado nesta quinta-feira, 6, apresenta um balanço dos índices de homicídios no mundo, com base em dados da

Justiça criminal e dos sistemas de saúde pública de 207 países.

Em números absolutos, o Brasil, país mais populoso da América do Sul, lidera o ranking de homicídios, com 43.909 registros. Os dados se referem a 2009 e, segundo o estudo, foram fornecidos pelo Ministério da Justiça. O relatório leva em consideração informações repassadas pelos países relativos a 2010 ou ao ano anterior mais recente.

Em todo o mundo, 468 mil

pessoas foram assassinadas em 2010. Desde 1995, a taxa de homicídios tem diminuído em países da Ásia, da Europa e do Caribe.

Segundo os dados, 42% dos homicídios envolvem armas de fogo. Nas Américas, 74% dos crimes são praticados com arma de fogo. Na Europa, objetos ponti-

gudos são as principais armas usadas em homicídios (36% dos assassinatos são praticados com tais objetos).

O estudo também apresenta uma análise sobre o impacto da crise econômica mundial nos índices de homicídios e a relação entre tráfico de drogas e o crime organizado. "A maior parte dos homicídios ocorre em países com baixos níveis de desenvolvimento humano e com altos níveis de desigualdade", destaca.

## Campanha recolheu 25 mil armas até setembro, diz Ministério da Justiça



O ministro da Justiça, José Eduardo Cardozo, fala sobre a Campanha Nacional do Desarmamento em entrevista ao programa Bom Dia, Ministro

Brasília - A Campanha Nacional do Desarmamento recolheu, até 30 de setembro, 25 mil armas em todo o país. Do total,

12% são armas pesadas, como fuzis, metralhadoras e submetralhadoras. De acordo com balanço do Ministério da Justiça,

estamos no caminho certo. Estamos fazendo uma ação ofensiva e espero que, até o final do ano, possamos tirar muitas armas de circulação e destruí-las", completou.

O estado de São Paulo ficou em primeiro lugar do ranking, com 6.579 armas recolhidas, seguido pelo Rio Grande do Sul, com 3.165, e pelo Rio de Janeiro, com 2.950. Ao todo, há 1,8 mil postos para entrega das armas.

ca, mais de R\$ 2 milhões foram pagos em indenização desde maio deste ano.

"Consideramos um número dentro do que estava previsto", avaliou o ministro José Eduardo Cardozo, após entrevista nesta quinta-feira, 6, a emissoras de rádio durante o programa Bom Dia, Ministro, produzido pela Secretaria de Comunicação Social da Presidência em parceria com a EBC Serviços. "Entendemos que

### CESAR NETO

[www.cesarneto.com](http://www.cesarneto.com)

#### EDITORIAL

A coluna do jornalista Cesar Neto tem como visão ser referência na política. Sua missão é continuar sendo uma via de liberdade possível entre comunicação, sociedade e instituições.

#### SOBRE

Há quase 7 mil anos a história da civilização registra a vitória da subjetividade da nossa natureza, que acaba impondo modelos éticos que interessam aos grupos que ...

#### ÉTICAS

... se ungem com 'santidades divinas', com 'conquistas de guerra', com 'nobrezas familiares', com 'riquezas econômicas', com 'culturas seletivas', com 'filosofias e até ...

#### COMPORTEMENTAIS

... ideologias à serviço dos grupos de poderosos' e finalmente a 'manipulação política de meios e veículos de comunicação'. A questão é que todos os sistemas criados ...

#### LEVADAS

... pra manter os 'status quo' daqueles que pensam que se eternizariam nos poderes que conquistaram não previam - e seguem não previam - uma característica ...

#### PRÁ

... básica da nossa natureza: nossas instabilidades físicas, emocionais e espirituais, como por exemplo a do ex-acoguiçeiro e hoje deputado estadual na Assembleia de ...

#### POLÍTICA

... São Paulo - Roque Barbiere (no Partido Trabalhista Brasileiro). O que Roquinho fez (denúncia reiterada de que muitos de seus colegas negociam emendas com as ...

#### POR

... prefeituras do Estado e estas com empreiteiras quando incluem obras) não constitui nenhuma novidade na história da humanidade. Trata-se de uma variação do ...

#### GRUPOS

... mesmo tema, que vai alimentar por algum tempo o ciclo político e talvez criminal da humanidade. Os verdadeiros motivos e razões certamente não estão no ofício ...

#### DE

... que enviou - pelo presidente do PTB e eterno líder na ALESP Campos Machado - ao Conselho de Ética e Decoro Parlamentar. Mas, o caso servirá pra pautar ...

#### PODEROSOS

... as mídias dos demais 26 Estados Brasileiros a levantar a mais simples das pautas: é só por aqui que rola este 'modus operandi' ? De resto, é de novo hipocrisia social.

#### EDITOR

O jornalista Cesar Neto assina esta coluna desde 1993. Presidido o comitê de imprensa na prefeitura de São Paulo. Está secretário-geral na Associação dos Cronistas Políticos (SP).

[cesar.neto@mais.com](mailto:cesar.neto@mais.com)

Jornal O DIA S. Paulo

Diretor  
Augusto de Oliveira

Jornalista Responsável  
Maria Augusta V. Ferreira  
Mtb. 19.548

Publicidade Legal  
Balancos, Atas e Convocações  
R. Presidente Antonio Cândido, 80  
City Lapa  
Telefone: 3832-4488

Periodicidade: Diária  
Administração e Redação  
Rua: Vergueiro, 218  
CEP: 01504-000  
Fone: 3207-3301  
Fax: 3207-5237  
E-mail: [jornalodiasp@terra.com.br](mailto:jornalodiasp@terra.com.br)  
Site: [www.jornalodiasp.com.br](http://www.jornalodiasp.com.br)

Exemplar do dia: R\$ 2,50  
Assinatura  
Anual: R\$ 360,00  
Semestral: R\$ 180,00  
Radiobrás - Agência Brasil



Tombini indica que BC continuará com redução dos juros básicos

Brasília - A retração da economia internacional e a desaceleração da produção brasileira permitiu ao Banco Central (BC) continuar com cortes graduais dos juros básicos, disse nesta quinta-feira, 6, o presidente da instituição, Alexandre Tombini. Ele reiterou que a inflação pelo Índice de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) convergiu para o centro da meta, de 4,5%, em dezembro de 2012.

Para Tombini, a previsão de menor crescimento da economia brasileira neste ano e as medidas de contenção do crédito tomadas pelo Banco Central no fim do ano passado também ajudaram a conter a inflação. Segundo ele, a autoridade monetária está cumprindo o objetivo de reduzir a atividade econômica em 2011. "Já víamos em agosto sinais nítidos do processo de moderação. Em 2010, o PIB [Produto Interno Bruto] cresceu 7,5%. Em junho, [a expansão] no acumulado de 12 meses estava em 4,7%. Na revisão do Relatório de Inflação [publicado na semana passada], a projeção caiu para 3,5%", de-

clarou Tombini. Sobre a alta do dólar nas últimas semanas, o presidente do BC disse que o Brasil está mais preparado para enfrentar mudanças repentinas na conjuntura internacional. Ele assegurou que o BC está pronto para mudar de rumos e agir caso detecte desequilíbrios, como ocorreu com a retomada da venda de dólares no mercado futuro e a interrupção da compra da moeda norte-americana no mercado à vista. Tombini, no entanto, advertiu que o BC deve intervir caso descubra que investidores estejam aproveitando a subida da moeda norte-americana para especular. "Onde houver problemas localizados e as coisas fugirem do movimento internacional do dólar, asseguramos a

entrada em ação em mercados específicos". Na avaliação do presidente do BC, os R\$ 420 bilhões depositados pelas instituições financeiras no BC como compulsório e os cerca de US\$ 350 bilhões em reservas internacionais oferecem um colchão de liquidez (dinheiro que pode ser usado no curto prazo) para a economia brasileira. Ele assegurou que a autoridade monetária voltará a comprar dólares para ampliar as reservas assim que as condições de mercado permitirem. "Não abdicamos da política de acumulação de reservas internacionais. Essa diferenciação do país permitiu ao Brasil transitar de forma tranquila pela crise internacional. Esse colchão de liquidez vai continuar", ressaltou.



O secretário executivo do Ministério da Agricultura, José Carlos Vaz, e o diretor de Política Agrícola e Informações da Conab, Sílvio Porto, divulgam os números do primeiro levantamento da safra de grãos 2011/2012

Brasília - O primeiro levantamento da safra de grãos 2011/2012, feito pela Companhia Nacional de Abastecimento (Conab) com base na intenção de plantio dos agricultores, prevê uma produção entre 157 milhões e 160,5 milhões de toneladas. O resultado da pesquisa apresentada nesta quinta-feira, 6, entre 3,7% e 1,5% menor do que o da safra 2010/2011 (encerrada em 30 de junho), quando foram colhidos 162,9 milhões de toneladas de grãos.

Na análise dos economistas da Sersa Experian, as empresas estão mais confiantes e apostam no crescimento do consumo. Eles justificaram que esse otimismo reflete o fato de a inadimplência estar sob controle e a "certeza de que o mercado interno será novamente utilizado para contornar os impactos da crise global". Além disso, apontam os economistas, o setor ficou animado após a decisão do Comitê de Política Monetária (Copom) de reduzir, no dia 31 de agosto, em 0,5 ponto percentual a taxa básica de juros, a Selic, para 12% ao ano.

Dólar, inflação e juros retraem capacidade econômica do consumidor

Brasília - A inadimplência do consumidor aumentou 5,8% em setembro em relação ao mesmo mês do ano passado, segundo dados divulgados nesta quinta-feira, 6, pelo Serviço de Proteção ao Crédito (SPC Brasil). Nos nove meses deste ano, a inadimplência acumula alta de 5,26% em relação ao mesmo período de 2010, o que é atribuído pela entidade à inflação e ao aperto no ciclo monetário, decorrente das medidas tomadas pelo Banco Central na administração da política de juros.

A inadimplência teve queda em setembro de 3,62% comparada ao mês de agosto, o que pode indicar uma inversão da curva de crescimento e perda de força dessa variável. No entanto, o SPC Brasil avalia que não deverá haver reversão do quadro no acumulado deste ano. As consultas ao serviço, para efeito de tomada de crédito, cresceram em setembro 3,46% em relação ao mesmo mês do ano passado - em relação a agosto deste ano, entretanto, há registro de queda de 7,91%, o que mostra retração no ritmo das vendas a prazo, espelhando desaceleração da economia brasileira e dificuldade do consumidor de comprar em ritmo maior,

por causa da inflação. A recuperação de crédito, que reflete a reabilitação do consumidor para novos financiamentos, teve crescimento muito pequeno em setembro, em relação ao mesmo mês do ano passado, da ordem de 0,13%, contra expansão de 7,81% em agosto, em relação a julho. Isso também é uma amostra de que a inflação reduziu a capacidade econômica do consumidor, avalia o presidente da Confederação Nacional dos Dirigentes Lojistas (CNDL), Roque Pellizzaro Júnior, que prevê redução do nível de compras até o final do ano

na comercial varejista. A alta verificada no dólar, com a desvalorização do real, tornou alguns produtos mais caros, mas efeitos maiores só serão sentidos dentro de 30 a 40 dias, segundo o presidente da CNDL. Entre as categorias de produtos mais afetadas pela alta do dólar ele cita os eletroeletrônicos, que têm nível de estoque menor. Em outros segmentos, os compras são feitas com mais antecedência, portanto, a um valor mais baixo do dólar. Isso fez com que seus preços ficassem menos sensíveis à alta recente da moeda estrangeira, explicou Pellizzaro Júnior.

Crise global faz indústria automobilística rever metas

São Paulo - A indústria automobilística exportou entre janeiro e setembro 4,4% mais veículos do que em igual período do ano passado, incluindo automóveis, caminhões e ônibus. Só os embarques de máquinas agrícolas aumentaram 4% nos nove primeiros meses de 2011. Mesmo assim, a Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) mantém a projeção de queda de 3,4% no volume exportado até dezembro.

Segundo o vice-presidente da Anfavea, Luiz Moan Yabiku, em novembro o setor deve apresentar uma revisão das metas anunciadas para 2011, como consequência da crise econômica internacional. Ele informou que, por enquanto, também estão mantidas as previsões de crescimento de 5% nas vendas no mercado doméstico e de aumento de 1,1% no caso das exportações. Na análise do executivo, "foi absolutamente normal e esperado" o recuo de 19,7% no número de unidades vendidas pelas montadoras instaladas no país ao longo do mês passado. "Setembro sempre apresenta uma queda sobre agosto. Além disso, tivemos dois dias de greve em algumas montadoras e fábricas de autopeças e o feriado de Sete de Setembro", justificou ele.

Com relação à concorrência da indústria nacional com os carros que vêm do exterior, o dirigente disse que um estudo do setor apresentado ao governo federal para subsidiar uma política industrial específica mostra que, caso não sejam tomadas medidas para conter a entrada de veículos importados, o produto nacional será minoria nas vendas até 2020. Em oito anos, a participação dos importados pode chegar a 51% em um mercado estimado de 6,3 milhões de veículos.

Sobre a entrada de veículos do Uruguai e com isenção do Imposto Sobre Produto Industrializado (IPI), Moan Yabiku disse que, nesse caso em particular, há o acordo comercial do Mercosul, com regime semelhante ao que existe nas relações com o México e a Argentina. O comércio com o Uruguai é superavitário em US\$ 240 milhões por ano. Yabiku esclareceu que o apoio a medidas de elevação do IPI em 30 pontos percentuais sobre os carros importados leva em consideração a proteção dos empregos internos. Em setembro, havia 145,1 mil trabalhadores empregados no setor automotivo, entre 144,7 em agosto. No acumulado do ano, as fábricas ampliaram o número de postos de trabalho em 8,3%.

Número de pedidos de falência é o menor dos últimos seis anos

São Paulo - Os pedidos de falência no país somaram 108 em setembro, o menor número desde janeiro de 2005, quando entrou em vigor a nova Lei de Falências e foram registradas 1.032 solicitações. O total é bastante inferior ao de agosto (170) e ao de setembro do ano passado (192), segundo o Indicador Sersa Experian de Falências e Recuperações.

Além disso, apontam os economistas, o setor ficou animado após a decisão do Comitê de Política Monetária (Copom) de reduzir, no dia 31 de agosto, em 0,5 ponto percentual a taxa básica de juros, a Selic, para 12% ao ano. Na análise dos economistas da Sersa Experian, as empresas estão mais confiantes e apostam no crescimento do consumo. Eles justificaram que esse otimismo reflete o fato de a inadimplência estar sob controle e a "certeza de que o mercado interno será novamente utilizado para contornar os impactos da crise global". Além disso, apontam os economistas, o setor ficou animado após a decisão do Comitê de Política Monetária (Copom) de reduzir, no dia 31 de agosto, em 0,5 ponto percentual a taxa básica de juros, a Selic, para 12% ao ano.

Cartão BNDES quer atingir todos os municípios do país em 2012

Rio de Janeiro - As micro, pequenas e médias empresas de todos os municípios do país poderão, já a partir de 2012, ter acesso a recursos do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) por meio do Cartão BNDES. Atualmente, apenas o Rio de Janeiro e Mato Grosso do Sul têm empresas atendidas na totalidade de suas cidades por esse tipo de financiamento. O banco também informou, por meio de sua assessoria de imprensa, que o Cartão BNDES atingiu, em setembro, 5,2 milhões de operações contratadas desde 2003, quando foi lançado no mercado. Este ano, a instituição espera realizar mais de 500 mil operações, com desembolsos no montante de R\$ 7,5 bilhões. O resultado significará aumento de 80% em comparação às liberações feitas no ano passado e que somaram R\$ 4,3 bilhões. Desde a criação desse mecanismo de crédito pré-aprovado, já foram emitidos 450 mil cartões, sendo 98% destinados a micro e pequenas empresas de 5,17 milhões de municípios do país, o que representa 92,7% do total. O limite de crédito para investimentos alcança R\$ 2,3 bilhões.

O Cartão BNDES é usado, em especial, para compras via portal eletrônico do banco. Ele tem limite até R\$ 1 milhão por banco emissor, prestações fixas, além de prazo de pagamento até 48 meses. A taxa de juros, em outubro, é 0,97% ao mês. As instituições emissoras dos cartões são Banco do Brasil, Banrisul, Bradesco, Caixa Econômica Federal e Itaú.

As instituições emissoras dos cartões são Banco do Brasil, Banrisul, Bradesco, Caixa Econômica Federal e Itaú.

ATAS/BALANÇOS/EDITAIS/LEILÕES

- EDITAL DE CITAÇÃO Nº 01021/2011 - EDITAL PARA CITAÇÃO DE ELIANE ANTUNES PEREIRA COM PRAZO DE 20 DIAS... EDITAL DE CITAÇÃO Nº 01022/2011 - EDITAL PARA CITAÇÃO DE ELIANE ANTUNES PEREIRA COM PRAZO DE 20 DIAS... EDITAL DE CITAÇÃO Nº 01023/2011 - EDITAL PARA CITAÇÃO DE ELIANE ANTUNES PEREIRA COM PRAZO DE 20 DIAS...

ANÚNCIO DE DISTRIBUIÇÃO E DE ENCERRAMENTO DE CERTIFICADOS DE RECEBÍVEIS IMOBILIÁRIOS... BRAZILIAN SECURITIES Finance & Real Estate... R\$ 12.055.396,80... (Este anúncio é de caráter exclusivamente informativo, não se tratando de oferta de venda de valores mobiliários)...

# Seleções de Ginástica Rítmica partem em busca de medalhas

Modalidade será a primeira a estreitar no Pan, já na próxima semana, dia 15

A Ginástica Rítmica será a primeira modalidade da Ginástica Brasileira a chegar em Guadalajara para disputar os Jogos Pan-Americanos. As competições da modalidade serão realizadas de 15 a 18 deste mês, e os dias 13 e 14 estão reservados para os treinamentos de pódio.

A Seleção de Conjunto, comandada pela técnica Camila Ferreira, será integrada pelas seis ginastas que disputaram o Mundial de Montpellier, na França, no final de setembro: Luísa Matsuo (Adiece/Udesc), Débora Falda (Unopar), Dayane Amaral (Agr), Eliane Sampaio (Grêmio Náutico União), Dríelly Daltro (Clube dos Oficiais) e Bianca Mendonça (Adiece/Udesc).

Pela Seleção Individual, quem disputará medalhas serão Angélica Kwiecinski (Sadia) e Natália Gaudin (Escola de Campeão), com a treinadora Anita Klemann. Anna Danielyan irá como chefe de delegação da Ginástica Rítmica, e as árbitras nacionais na competição serão Márcia Regina Aversani Lourenço, Maria Cristina Vital e Maria de Fátima Negreiros.

Outra modalidade que já está quase de malas prontas é a Ginástica de Trampolim. A Seleção, formada pelos ginastas Carlos Ramirez Pala (NGOTF), Rafael Oli-



Seleção Brasileira de Conjunto

veira Andrade (CMRJ), Giovanna Venetiglio B. Matheus (NGOTF) e Daiane Cardoso Lima (ALFA CEM), e pelos treinadores Tatiana Cano Figueiredo e Mário César de Carvalho, embarcarão para o México no próximo domingo (09), em voo marcado para as 22h55, também no Aeroporto de Guarulhos.

Os árbitros do Brasil serão Marcos Antônio de Oliveira e Mariana Palomares Accardo, o supervisor das Seleções Brasileiras de Ginástica, Klayler Mourthé, irá como chefe de de-

legação. Apenas uma data, o dia 16, está reservada para os treinamentos de pódio. E as competições de Trampolim serão realizadas nos dias 17 e 18.

**Ginástica Artística** - A última a estreitar no Pan de Guadalajara será a Ginástica Artística, já que as Seleções Masculina e Feminina estão no Japão para disputar o Mundial de Tóquio, que começa amanhã e termina no dia 16. Após a competição, as equipes seguem para o México no dia 17. Os treinamentos de pódio estão marcados para os dias 22 e 23, e

as competições de 24 a 28.

Pela Seleção Masculina, quem defenderá as cores do Brasil serão Arthur Zanetti (Serc/Santa Maria), Diego Hypolito (Clube de Regatas do Flamengo), Francisco C. Barreto Jr (Serc/Santa Maria), Mosiah Rodrigues (Grêmio Náutico União), Péricles Silva (Esporte Clube Pinheiros) e Sérgio Sasaki (Clube de Regatas do Flamengo, comandados pelos técnicos Renato Araújo e Marcos Goto).

A Seleção Feminina também terá seis ginastas: Adrian Gomes (Grêmio Náutico União), Bruna Leal (Cegin), Daiane dos Santos (Esporte Clube Pinheiros), Daniele Hypolito (Clube de Regatas do Flamengo), Jade Barbosa (Clube de Regatas do Flamengo) e Priscila Cobello (Clube de Regatas do Flamengo), com os técnicos Iryna Hyashenko e Ricardo Pereira.

Os árbitros nacionais serão Edgard Ferreira, Eliseu Burtet Neto e Ricardo Yokoyama, para a competição masculina, e Mônica dos Anjos, Yumi Sawasato e Lisiane Bergue, para a feminina. Leonardo Fincio irá como chefe de delegação da Ginástica Artística.

A Confederação Brasileira de Ginástica é patrocinada pela Caixa Econômica Federal.

## Circuito Mundial

### Márcio e Benjamin avançam invictos às oitavas em Agadir

Dupla foi à única do Brasil a vencer as duas partidas na etapa do Marrocos



Márcio e Benjamin

Os experientes Márcio e Benjamin foram os únicos brasileiros a passar invictos pelo primeiro dia do torneio principal da etapa de encerramento do calendário masculino do Circuito Mundial de Vôlei de Praia 2011. A dupla venceu os dois jogos da última quinta-feira, 06, ao contrário de Pedro Solberg/Ferramenta e Ricardo Pedro Cunha, que, com uma vitória e uma derrota, estão na repescagem nas areias de Agadir, no Marrocos.

Márcio e Benjamin precisaram de três sets em cada uma das duas partidas do dia, mas conseguiram vencer ambas. Primeiro, os veteranos viraram sobre os poloneses Kadziola e Szalankiewicz, fazendo 18/21, 21/16 e 15/10. Depois, derrotaram os suíços Heyer e Chevallier, com parciais de 21/14, 19/21 e 15/11. Nas oitavas, os brasileiros jogarão contra os espanhóis Herrera e Gavira.

"Calmos em uma chave forte, com duplas experientes, mas conseguimos vencer as duas partidas, que era o mais importante neste primeiro. Temos um

caminho complicado até a final, já começando pela dupla espanhola, que é forte, mas nossa confiança de que podemos chegar lá", afirma Márcio.

Pedro Solberg e Ferramenta também começaram o dia vencendo. A dupla carioca superou os brasileiros naturalizados georgianos Jorge e Renato por 2 sets a 0, parciais de 21/12 e 21/11. No entanto, na segunda partida, os brasileiros foram superados pelos alemães Brink e Reckermann, campeões mundiais em 2009, também em dois sets: 20/22 e 18/21. Na repescagem, Pedro e Ferramenta mediram forças com os alemães Dollinger e Windscheif.

Ricardo e Pedro Cunha também começaram o dia bem. A dupla ganhou de Bouchaoui e Farabi, do Marrocos, por 2 sets a 0 (21/8 e 21/9). No segundo duelo, os brasileiros não resistiram aos holandeses Schull e Nummerdor e perderam também em dois sets: 23/25 e 18/21. Na repescagem, Ricardo e Pedro jogarão pela sobrevivência com Jorge e Renato.

## Seleção Olímpica Masculina de Handebol embarca para o México

Brasil busca o tricampeonato no Pan, em Guadalajara, e a vaga para Londres-2012

Malas prontas e um objetivo bem claro: conquistar a medalha de ouro e garantir vaga nas Olimpíadas de Londres-2012. E nesse clima de boas expectativas que a Seleção Olímpica Masculina de Handebol embarca hoje, 07, para o México, rumo aos Jogos Pan-Americanos de Guadalajara, partindo do Aeroporto Internacional de Guarulhos, em São Paulo, no voo AM0015, marcado para as 22h55.

O título também significará o tricampeonato, já que a equipe nacional subiu ao lugar mais alto do pódio nas últimas duas edições da competição, em Santo Domingo-2003 e no Rio de Janeiro-2007. Serão 15 jogadores defendendo as cores do Brasil em solo mexicano, sob o comando do técnico Javier García Cuesta, e dois deles, o ponta-direita Renato Tupan e o armador Jagon Kojorski, fizeram parte das duas conquistas.

"A objetivo é o mesmo: conquistar o título. Mas jogar em casa, como foi no Rio, tem a diferença que, apesar de a pressão ser muito maior, temos o apoio da torcida o tempo todo. Lembro que

na final, tinha mais ou menos três mil pessoas no ginásio. No México, vamos jogar em campo neutro e será complicado novamente. Sabemos que ganhar o Pan não significa somente garantir vaga nas Olimpíadas. É mais do que isso; representa a continuidade e o fortalecimento do projeto do handebol brasileiro que está sendo desenvolvido para 2016. Estamos muito focados, bem preparados e, como nos disse o Javier, agora é a hora de colher os frutos", destacou Tupan.

A agenda da Seleção em Guadalajara começa no domingo, 09, com os primeiros treinamentos. O pivô Ales e o ponta-esquerda Felipe Borges, estão na Europa com seus times, Ciudad de Logroño e Ademar León, respectivamente, e chegam no México no dia 10. "Vamos trabalhar forte no México, assim como fizemos durante o ano todo. Os treinos serão ainda mais importantes depois que Ales e Borges se juntarem ao grupo, porque aí será possível dar ritmo à equipe completa e coroar a boa preparação que fi-



Tupan esteve em Santo Domingo e na edição do Rio

zemos", comentou o treinador.

O Brasil está na chave A e, dessa forma, terá como adversários na primeira fase Canadá, na estreia, dia 16, às 13h (15h em Brasília), Venezuela no dia 18 e Chile no dia 20. A Argentina, grande rival da Seleção, está no grupo B, ao lado de Estados Unidos, República Dominicana e México. O dois primeiros colocados de cada grupo se classificam para as se-

mifinais, que serão disputadas no dia 22. A decisão do ouro está marcada para o dia 24. "A expectativa é grande pelo ouro. Nos preparamos melhor do que nunca, com muito treino e diversos amistosos importantes. Temos condições de fazer um bom trabalho e vamos dar o nosso máximo para voltar para casa com o tricampeonato e a vaga olímpica", finalizou Javier.

## Cidade de Natal recebe a Mitsubishi Motorsports Nordeste

Neste sábado acontece a terceira etapa



Pajero durante uma das etapas no litoral nordeste

A capital potiguar sediará a terceira etapa do Mitsubishi Motorsports Nordeste. O mais tradicional campeonato de regularidade do Brasil chega mais uma vez ao Rio Grande do Norte para explorar trilhas inéditas e o paradisíaco litoral.

A Nação 4x4 tem encontro marcado, a partir das 8 horas, no Centro de Convenções de Natal (Avenida Senador Dinarte Mariz, s/n), onde acontecerá a largada para mais uma aventura. Nesta penúltima etapa do campeonato, os competidores das categorias Graduados (duplas mais experientes), Turismo (experiência intermediária) e Turismo Light (duplas iniciantes) têm como desafio desbravar um percurso que passará por fazendas, lagoas e praias. Áreas, coqueiros, loteamentos, trilhas sinuosas e estreitas exigirão atenção dos pilotos e navegadores. No roteiro Cabo de São

Roque, Genipabu, Extremoz, Capim, Muriú, Aninguas, Maxaranguape, Caraiúbas, Ceará-Mirim, Ma-Noa Park (praia de Maracajá) e Massaranduba. A chegada será no mesmo local da largada e a premiação está prevista para às 17 horas.

Mitsubishi Pró-Brasil - Para participar das etapas, a inscrição são 30 quilos de alimentos não perecíveis e um kit de produtos de higiene, por carro. Os donativos arrecadados serão destinados a instituições beneficentes da cidade que sedia a etapa, por meio da ação social do Mitsubishi Pró-Brasil. Mais informações no site [www.mitsubishi-motors.com.br](http://www.mitsubishi-motors.com.br)

O Mitsubishi Motorsports Nordeste tem como patrocinador Itaú, Dupont, Goli, Mit Financiamentos, W.Truffi Blindados, Gw Logistics, Estapar, Pirelli, Borlem, Automotiva Usiminas, Transzero, Mapfre, Castrol, Mira Transportes, Clarion e Daslu.

## F-3 Inglesa

### Yann Cunha volta ao palco de sua 1ª corrida no automobilismo europeu



Yann Cunha

A temporada 2011 da Fórmula 3 Inglesa se encerra neste final de semana (07 a 09/10), com a 10ª rodada sendo disputada no tradicional autódromo de Silverstone, cerca de 120 km ao norte de Londres, na Inglaterra. Para o piloto brasileiro Yann Cunha, que encerra sua primeira temporada na competição, a etapa deste final de semana conta com dois pontos a seu favor.

O primeiro é o retorno a Silverstone, pista onde o brasileiro

disputou sua primeira corrida na F-3 Inglesa - ainda na temporada 2010, enquanto decidia o título da Fórmula 3 Sul-Americana que conquistou posteriormente. O segundo é a oportunidade de trabalhar novamente com o engenheiro - que também é seu coach

- Ítalo Carreto na preparação de seu carro. Uma parceria que conquistou o título sul-americano da categoria no ano passado e que, na única vez em que foi colocada em prática nesta temporada, resultou nos melhores resultados de Yann na F-3 Inglesa - quando o brasileiro ficou entre os 10 melhores na etapa de Snetterton.

"Já trabalho com o Ítalo há muitos anos e, especialmente pela temporada do ano passado na F-3 Sul-Americana, temos uma excelente sintonia para achar o acerto do carro - tanto que quando trabalhamos juntos neste ano, conseguimos nosso melhor resultado na Fórmula 3 Inglesa", lembra Yann Cunha. "Vamos em busca novamente de um acerto do carro que combine com meu estilo de pilotagem. Já tenho trabalhado com o Ítalo também no European F-3 Open e lá os resultados tem sido ótimos. O carro da F-3 Inglesa é um pouco mais complexo, mas acredito na possibilidade e quero fechar a temporada novamente entre os dez primeiros", completa o brasileiro.

A temporada de estreia de Yann Cunha na Fórmula 3 Inglesa se encerra neste final de semana marcado pelo amplo aprendizado que o piloto de Brasília le-

vou. Correndo pela equipe T-Sport, Yann teve a oportunidade de competir contra os melhores pilotos de Fórmula 3 do mundo, e conhecer as pistas mais tradicionais da Europa. Depois da rodada deste final de semana, terão sido 30 corridas só no campeonato inglês - fora às provas disputadas no European F-3 Open, no qual conquistou uma vitória e outros dois pódios.

"Apesar de os resultados não terem sido os que esperávamos, essa temporada 2011 tem um balanço muito positivo na minha experiência de vida e aprendizado como piloto. Tivemos uma troca de engenho no meio do campeonato que acabou desestruturando a equipe, mas tudo serviu de lição. Agora estou focado em terminar o ano na F-3 Inglesa da melhor maneira possível", destaca Yann.

Os treinos para a última rodada da Fórmula 3 Inglesa começam nesta sexta-feira, enquanto as corridas que encerram o campeonato serão disputadas no sábado e no domingo.

fale conosco através do e-mail:

[esporteodiasp@terra.com.br](mailto:esporteodiasp@terra.com.br)





Importados Auto Show

VW lança  
Novo Tiguan 2012

Pág.2



Moto & Jet Auto Show

Confira as novas Honda  
CB 1000R e CBR 600F

Pág.4

# auto jornal

o dia a dia motorizado

Jornal O DIA SP

São Paulo, Sexta-feira 7 a 13 de Outubro de 2011

Ano III - Edição 136

autojornalodia.blogspot.com



## Auto Blog

João Alberto Otazú

### As novidades sobre duas rodas

Vai até domingo a 11ª edição do tradicional Salão Duas Rodas. É lá que encontramos as novidades das marcas mais famosas do mundo, assim como as tendências e números do mercado e as marcas que estão chegando ao Brasil. Nossa colaboradora Luciana Povreslo, jornalista do segmento automotivo, nos deu a satisfação de passar a seguir sua visão sobre o segmento Duas Rodas neste Auto Blog.

A tendência que já vem se estabelecendo entre os carros está entrando também no mundo das motos: os motores elétricos, veículos amigos da natureza. As maiores novidades nesta gama ficam por conta das bicicletas elétricas e scooters.

As scooters estão evoluindo de maneira muito interessante, tanto em design - algumas são tão bonitas que dá vontade de sentar em uma e sair pilotando -, quanto em tecnologia. Os painéis são práticos e bonitos. E o melhor de tudo, o preço de uma destas 'motos' é bem atraente, custam em torno de 4 mil reais.

Já as bicicletas são inovadoras e muito originais, estão no mercado a partir do início do ano que vem. A Kasinski trará para o mercado sete modelos diferentes para homens e para mulheres. Vale ressaltar aqui que a marca é a pioneira na produção de motores elétricos para motos no Brasil e tem como sócia nesta jornada a concessionária de energia elétrica do Rio de Janeiro, Light, que recentemente comprou 20% das ações da Kasinski. Mas voltando à bike, o sistema é simples e você pode optar por pedalar normalmente, como faz com qualquer bicicleta, ou então acionar o motorzinho, que geralmente fica localizado logo abaixo do banco. A bicicleta elétrica não faz barulho e não emite poluentes na atmosfera. As bicicletas elétricas da Kasinski custarão a partir de 1300 reais.

O Salão Duas Rodas tem motos para todos os gostos. Desde as de 50cc até as super esportivas, como a Kawasaki Ninja

1000. Para quem gosta de trilhas, a Yamaha está apresentando a repaginada XT 660Z Ténéré, mais moderna e robusta. A Honda está apresentando dois modelos, a CB 1000R e a CBR 600F (Veja avaliação na pág.4), sonho de consumo que custará entre 35 e 40 mil reais. Não dá para deixar de citar aqui a lendária Harley-Davidson. Quem nunca souhou sentar numa daquelas motonas! E elas são realmente grandes e repletas de tecnologia a bordo, não devem nada para os carros. Aliás, em termos de conforto não devem para os motorizados de quatro rodas.

A região Nordeste hoje é a maior consumidora de motocicletas do Brasil, tendo ultrapassado a região Sudeste em número de vendas. As motos de 50cc são as mais vendidas por lá. Quero destacar aqui a Shineray, como exemplo de uma empresa visionária que está crescendo de maneira sólida. Trata-se de uma empresa chinesa que tem uma fábrica no pólo industrial de Manaus e está abrindo mais uma unidade em Pernambuco, na cidade portuária de Suape. Para isto a Shineray investiu 100 milhões de reais e estará gerando 400 empregos diretos e mais de mil indiretos para aquela região. Lá serão produzidas 14 modelos diferentes já em seu primeiro ano na nova fábrica.

Tecnologia e desenvolvimento, além dos projetos e conceitos amigos da natureza, que representam o futuro certo dos meios de transporte são destaques nesta edição do Salão Duas Rodas.

E as mulheres marcam cada vez mais presença neste setor, predominantemente masculino. Jornalistas como a gaúcha Gisele Flores e baiana Selma Moraes participam ativamente deste setor, sendo que a Gisele, além de repórter apaixonada por duas rodas, também é piloto e das boas. Esta que vos escreve está apenas engatinhando e ainda não sabe pilotar uma moto. Ainda! ■

## Importados Auto Show

# Compacto elegante

Ford New Fiesta chega para desbancar a concorrência

Alexandre Akashi

Pequeno, compacto e elegante. Como ele, existem poucos no mercado, ainda mais com silhueta de hatchback. O Ford New Fiesta Hatch é um dos modelos mais esperados no mercado brasileiro, pois rompe uma barreira que antes só se encontrava em veículos médios: design atraente.

Quem chega perto é o Fiat Punto, mas como já está há três anos no mercado, é hora de a Fiat pensar em um facelift. Baseado no conceito Kinetic, o New Fiesta Hatch chama atenção por onde passa. Estacionado na rua, é impossível ser discreto com o carro.

A frente possui grade diferente ao do sedã, mas os faróis alongados e proeminentes são idênticos, com luzes dianteiras de LED e molduras cromadas no para-choque. A linha de cintura é alta, uma tendência de design dos modelos atuais, que segundo os especialistas transmite velocidade, modernidade e robustez.

Os espelhos retrovisores contam com área ampliada, sistema de aquecimento e piscas integradas. Há duas opções de rodas de liga leve: 15 polegadas com oito raios e 16 polegadas, com cinco raios em Y.

A traseira chama atenção pela sofisticação e detalhes de requinte como as lanternas de superfícies trabalhadas, o aerofólio na cor do veículo, o para-choque com refletores integrados e a régua cromada na tampa do porta-malas.



Internamente, a Ford empregou formas e texturas para transmitir requinte e sofisticação, com detalhes prateados e acabamento de toque suave no painel, comandos com acesso facilitados, bancos revestidos com tecidos nobres ou couro.

### VERSÕES

O New Fiesta Hatch vem de série com ar-condicionado, direção elétrica, vidros e travas elétricas, espelhos elétricos, rodas de liga leve de 15 polegadas, CD-player/MP3 com seis alto-falantes, computador de bordo e alarme, por R\$ 48.950.

Uma versão mais sofisticada (R\$ 51.950) traz ainda freios ABS, controle eletrônico de estabilidade (ESC), controle de tração (TCS), assistente de partida em rampa (HLA), airbag duplo e sistema multimídia Sync

com comando de voz em português e tela de LDC no painel.

Já a completa (R\$ 54.950) oferece 7 airbags, bancos de couro, descanso-braço, rodas de liga leve de 16 polegadas, espelhos retrovisores com luzes indicadoras e aquecedor, luzes dianteiras de LED e molduras cromadas no para-choque. Qualquer versão tem 3 anos de garantia.

### XPERIENCE

Tal como o sedã, o New Fiesta Hatch vem com motor flex 1.6l 16 v Sigma (bloco, cabeçote, cárter e mancais de alumínio), que desenvolve potência máxima de 115 cv a 5.500 rpm (etanol) / 110 cv a 6.250 rpm (gasolina), e torque máximo

de 159 Nm/155 Nm a 4.250 rpm (etanol/gasolina).

A transmissão é manual de cinco velocidades, mais marcha-à-ré, modelo IB5, com estrutura leve de alumínio e embreagem com acionamento hidráulico. Tanto o motor quanto o câmbio são produzidos em Taubaté (SP), apesar de o carro ser montado no México.

Segundo a Ford, o consumo médio ponderado é de 12,1 km/l com gasolina e 8,2 km/l com etanol, já ajustados segundo as normas do Compet. ■



modelo da Ford se destaca pelo



## Auto Executivo

### Muda direção da Citroën do Brasil

Francisco Abbruzzesi assume a direção geral da marca Citroën no Brasil a partir de 1º de novembro. Aos 40 anos, é formado em Engenharia industrial pela Universidade de Tor Vergata, de Roma, e atuava como Diretor de rede própria da Fiat Auto na Europa. O atual diretor geral, Ivan Sé-

gal, 40 anos, é nomeado Diretor da Citroën América Latina, estrutura recém criada pelo Grupo PSA Peugeot Citroën para dar maior dinamismo às operações da marca em toda a região. Ségal responderá diretamente à Carlos Gomes, Presidente da PSA Peugeot Citroën para o Brasil e a América Latina. ■

### FICHA TÉCNICA

Modelo: Ford New Fiesta Hatch  
Preço: R\$ 48.950 a R\$ 54.950  
Motor: 1.6 16v Sigma  
Potência: 115 cv a 5.500 rpm (etanol) / 110 cv a 6.250 rpm (gasolina)  
Torque: 159 Nm/155 Nm a 4.250 rpm (etanol/gasolina)  
Câmbio: Manual de 5 velocidades + ré  
Comprimento: mm  
Porta-malas: litros (litros com o banco rebatido)

## Importados Auto Show

# Volkswagen lança Novo Tiguan 2012 no Brasil



Foto: Volkswagen/Divulgação

O Novo Tiguan chega totalmente reestilizado com novidades tecnológicas, como o detector de fadiga, o sistema Kessy de acesso ao veículo e partida do motor sem uso da chave. Também conhecido como o "carro que estaciona sozinho", o modelo traz a evolução do sistema, o Park Assist II, que agora auxilia no estacionamento em vagas paralelas e também em vagas transversais. O preço inicial é de R\$ 110.000.

Faróis de xenônio são oferecidos como opcionais acompanhados por lanternas dianteiras formadas por um conjunto de 14 LEDs. Na lateral a novidade é uma nova moldura na parte inferior. Complementando, o SUV traz de série novas rodas de liga leve com 17 polegadas design Philadelphia.

A parte interna também sofreu algumas modificações e ganhou novos itens. Para começar, o volante multifun-



cional com controles do som, do computador de bordo e shift-paddles passa a ser item de série.

O SUV da montadora alemã também traz de série CD-player com tela touchscreen, capacidade para seis discos, Bluetooth, oito alto-falantes e entradas de áudio externo para SD Card e iPod. Opcionalmente, pode vir equipado com o conjunto de som com sistema de navegação GPS integrado RNS 315.

### FICHA TÉCNICA

<b>Modelo:</b> Tiguan 2012
<b>Preço:</b> A partir de R\$ 110.000
<b>Motor:</b> 2.0 TSI (gasolina)
<b>Potência:</b> 200 cv a 5.100 rpm
<b>Torque:</b> 28,5 kgfm de torque a 1.800 rpm
<b>Câmbio:</b> Automático de seis velocidades + ré
<b>Comprimento:</b> 4.427 mm
<b>Porta-malas:</b> 470 litros

Suv tem novo visual e mais tecnologia



O motor é o 2.0 TSI (turbo e injeção direta de gasolina), com potência de 200 cv a 5.100 rpm e 28,5 kgfm de torque a 1.800 rpm. Associado ao câmbio automático de seis marchas e comando Tiptronic, ele leva o Tiguan a 100 km/h em 8,5 segundos e permite uma velocidade máxima de 207 km/h.

O câmbio permite executar trocas manuais por meio de shift paddles localizados junto ao volante. O Novo Tiguan é o único SUV do segmento com acionamento eletrônico do freio de estacionamento e sistema auto-hold, que mantém o veículo parado em atives durante alguns segundos, após o motorista ter

tirado o pé do pedal do freio, evitando recuo nas arrancadas.

No quesito segurança, o Novo Tiguan dispõe de seis airbags (dois dianteiros, dois laterais e dois de cortina), freios ABS, controles eletrônicos de estabilidade e de tração e sistema ISOFIX para acomodação de cadeirinhas no banco traseiro. ■

## Nacionais Motorizadas

### “Avantage” é a série limitada do Logan

A Renault do Brasil apresenta neste mês de outubro o Logan Avantage, uma série limitada que reforça a relação custo x benefício do sedã compacto. Serão 2.600 unidades comercializadas com mais equipamentos de série a um preço atrativo.

O modelo é baseado na versão Authentique 1.0 16V Hi-Flex. A lista de equipamentos dessa série limitada inclui além dos itens já conhecidos na versão convencional: vidros dianteiros elétricos, trava elétrica com sistema CAR, painel de instrumentos com grafismo diferenciado e iluminação do porta-luvas.

A série limitada Logan Avantage conta com motor bicom-bustível de quatro válvulas por cilindro e câmbio manual de cinco marchas. O propulsor 1.0 16V Hi-Flex se destaca pela economia. Abastecido com álcool, o sedã desenvolve 77 cavalos

de potência, enquanto com gasolina são 76 cv, sempre a 6.000 rpm. São 10,1 Kgfm de torque máximo, sendo que 80% desse valor já está disponível a partir de 1.500 rpm. O preço sugerido é a partir de R\$ 31.110,00 com três anos de garantia. ■

Serão comercializadas 2.600 unidades



Foto: Renault/Divulgação

### Uno mais econômico

O Uno ganhou uma nova versão Economy com motor 1.4 Evo, que promete maior economia de combustível. Baseada na versão Attractive 1.4, ela conta com mapeamento do sistema de gerenciamento do motor com calibração voltada para atingir uma maior eficiência energética.

Uma das novidades da versão é o “econômetro”, leitor que indica ao motorista se ele está dirigindo de forma econômica ou não, além da relação de marchas mais longa, priorizando também a economia. A versão é identificada por um

logotipo com fundo verde.

A potência não foi alterada e o modelo continua com os mesmos números de aceleração: 0 a 100 km/h em 10,8 segundos

com etanol no tanque. A versão duas portas tem preço sugerido de R\$ 28.120, enquanto a quatro portas será comercializada por R\$ 29.950. ■

Consumo de 1,0 com desempenho de 1,4



Foto: Fiat/Divulgação



**Importados** Xperience

# Jetta 200cv: au, au...

Com motor 2.0 litros turbo e câmbio de dupla embreagem, até cachorro fala dentro do novo sedã esportivo da Volkswagen

**Alexandre Akashi**

O comercial foi bem sacado. Depois de uma semana atrás do volante do Volkswagen Jetta 2.0 TSI, a sensação de quero mais é inevitável. Nada a ver com o modelo aspirado, de 120 cv, e motor também 2.0 l, mas flex. Esse é pra cachorro nenhum botar defeito.

Mas, nem tudo é perfeito e existem alguns pequenos pontos que podem ser melhorados. Não na mecânica, mas nos itens de conforto. Um deles é o retrovisor interno fotocromático que em algumas situações não escurecia com agilidade suficiente para evitar o ofuscamento dos faróis dos carros que ficavam para trás.

Outro foi a ausência de porta USB no sistema de áudio. Dentro do porta-luvas até tinha uma tomada, mas no manual constava que o cabo com plug para USB deve ser adquirido em uma concessionária, à parte. Na ficha de acessórios do veículo consta que o cabo é fornecido, porém o modelo avaliado estava sem.

A grande tela no painel central também podia oferecer mais opções de informações, como temperatura externa, relógio e até mesmo um sistema de navegação por GPS. O motorista tem, no painel, relógios com hora, data e temperatura, mas o passageiro não consegue visualizar.

Resolvidos estes detalhes, o carro está no ponto, pois conta



Sedã flutua no asfalto com 200 cv

**QUADRO DE NOTAS**

Acabamento:.....	8
Espaço interno:.....	9
Posição de dirigir:.....	9
Visibilidade:.....	8
Equipamentos:.....	8
Ruídos:.....	8
Motor:.....	10
Transmissão:.....	10
Velocidade:.....	9
Aceleração:.....	10
Retomada:.....	10
Direção:.....	9
Freios:.....	9
Comportamento:.....	10
Suspensão:.....	9
Conforto:.....	9
Tecnologia:.....	9
Consumo:.....	9
Porta-malas:.....	8

com um bom nível de equipamentos, como piloto automático, sensor de estacionamento frontal e traseiro, ar-condicionado de dupla zona, seis air bags, freios ABS com controle de estabilidade (ESP), CD Player com reprodução de MP3 e disqueteira para seis CDs, bluetooth, rodas de liga leve de 17 polegadas, comutador de bordo e volante com comandos do sistema de áudio.

Porém não chega a ser um Premium, mas chega perto de um Audi A3, inclusive pelo preço: a partir de R\$ 90.490, de acordo com a tabela Fipe. Como

o modelo avaliado tinha todos os acessórios opcionais que a marca oferece (teto solar, banco do motorista com ajuste elétrico e rodas com detalhes em preto), o preço sobe para R\$ 96.740 enquanto o A3 mais simples parte de R\$ 110.000 (até que acabe o estoque dos modelos 2011, pois o 2012 chega a partir de R\$ 121.000).

**AU, AU**

A experiência de condução do Novo Jetta 2.0 TSI é o que mais empolga. A mecânica é de Audi, não resta dúvida, apesar do motor 2.0 l de injeção direta

de combustível do Volkswagen ser calibrado para apenas 200 cv, enquanto os Audi saem com 211 cv de fábrica, com o mesmo propulsor. Mas, neste caso, os 11 cv a menos não representam, necessariamente, uma perda.

A combinação com o câmbio DSG, de dupla embreagem, é perfeita. O Novo Jetta TSI acelera rápido e dá excelente sensação de velocidade sem muito esforço. Muito ágil no trânsito e muito econômico quando se anda "na manha". Em teste de 19 km pela Marginal do Tietê, sentido Ayrton Senna,

com velocidade média de 77 km/h, consegui a incrível marca de 17 km/l (gasolina, claro, pois não existe versão flex deste motor). Claro que não passei dos 100km/h e acelerei bem de leve, algo quase impensável em se fazer com um carro de 200 cv de potência, porém, mostrou que quando se quer e se tem oportunidade, é possível dirigir de forma econômica.

O comportamento em curvas também é muito bom, principalmente para um carro do tamanho do Novo Jetta, que cresceu 9 cm no comprimento em relação ao ante-

rior, e agora conta com 4,64 m. O segredo é o conjunto de suspensão independente nas quatro rodas, do tipo Mc Pherson na dianteira e multi link na traseira, molas helicoidais e barra estabilizadora (21 mm na dianteira e 20 mm na traseira).

A direção conta com assistência elétrica que fica mais firme conforme a velocidade aumenta, o que torna a condução mais esportiva. A posição de dirigir é muito boa, graças ao sistema de regulagem de altura e profundidade dos bancos e do volante. É possível encontrar a melhor de todas as posições. ■

**Importados** Motorizadas

## Mercedes-Benz Argentina apresenta nova Sprinter

A Mercedes-Benz Argentina comemorou um marco histórico significativo, os 60 anos da inauguração de sua fábrica em Buenos Aires. Em meados de setembro, a Empresa celebrou esta data, ocasião em que apresentou a nova linha Sprinter, que chegará ao mercado a partir de 2012, o que inclui o Brasil.

O destaque fica por conta dos motores de tecnologia "limpa", econômicos e potentes além de maior conforto e capacidade de transporte. A nova van passará a oferecer as inéditas opções 17+1 (17



Furgão chega ao Brasil em Abril de 2012

assentos para os passageiros e mais o assento do motorista e 20+1. O furgão oferece várias

opções de capacidade volumétrica de carga, que vão de 7,5 m³ a 15 m³. ■

## Nissan Sentra SR com visual esportivo

O Nissan Sentra produzido no México passa a contar agora com a versão SR. Equipada com itens que ressaltam a esportividade, a novidade é sucesso nos mercados dos Estados Unidos, Canadá e México. Esta opção está sendo lançada no Brasil em uma edição limitada de 800 unidades, com preço entre R\$ 57.490 e R\$ 62.790.

Disponível em duas opções de transmissão – manual de seis marchas ou XTronic®CVT –, o Nissan Sentra SR trás saias laterais, para-choque traseiro esportivo, aerofólio com luz de freio em LED (exclusividade

**Chega ao Brasil edição limitada a 800 unidades**



Foto: Nissan/Divegelo

da versão), lanternas e faróis com máscara negra.

O sedã é equipado com o moderno motor 2.0 16V Flex, que gera 143 cavalos a 5.200 rpm, independentemente do

combustível (álcool/gasolina). Com o câmbio manual de seis marchas, o Sentra pode oferecer uma "tocada" mais esportiva na condução, de acordo com a vontade do motorista. ■

## Moto & Jet Auto Show

# CB 1000R com DNA esportivo

CB 1000R é ideal para quem quer potência e agilidade

Rafael Casado

Consagrada no mercado europeu, a Honda CB 1000R 2012 reúne desempenho e potência semelhante aos modelos Super Sport, mas com maior conforto para a condução no uso urbano e estradeiro. Seu projeto ganhou forma com base nas necessidades e desejos dos consumidores mais exigentes, apreciadores de uma motocicleta esportiva aliada à praticidade e estilo de uma naked. O resultado é uma motocicleta estilo "extreme street fighter" com todo o desempenho e esportividade característicos da marca.

A parte dianteira possui conjunto óptico composto por farol com refletor multi-refletivo e luz de posição em LED (Light Emitter Diode). O painel de instrumentos é totalmente digital e conta com uma nova geometria, dividido em três grandes mostradores de LCD, onde é possível ver as informações de velocidade, quilometragem percorrida, rotações do motor, relógio digital,

### FICHA TÉCNICA

**Modelo:** Honda CBR 600F  
**Preço:** de R\$ 37.800,00 - versão Standard / R\$ 40.800,00 - versão com freios C-ABS.  
**Motor:** DOHC 16v  
**Potência:** 125 cv a 10.000 rpm  
**Torque:** 10,1 kgf.m a 7.750 rpm  
**Comprimento:** 2.105 mm



Performance e conforto andam lado a lado

além das luzes indicadoras do nível de combustível e sinalização.

O assento mais estreito auxilia o encaixe das pernas e possibilita uma pilotagem mais confortável. O tanque de combustível, com capacidade de 17 litros, oferece boa autonomia para viagens mais longas. Com desenho exclusivo, a roda traseira, apoiada em uma balança mono-braço, completam o conjunto com um visual único e incomparável.

Na versão Standard, o sistema de freios combina um par de pinças de quatro pistões em um sistema de disco com 310 mm de diâmetro na dianteira. Na traseira, o disco de 256 mm de diâmetro é acionado por pinça de pistão duplo.

Também disponível na versão com freios Combined ABS (C-ABS), apresenta na dianteira, pinças de 6 pistões. O sistema é sinônimo de segurança sobre duas rodas. Reúne os benefícios do ABS (Anti-lock Brake System) e do CBS (Combined Brake System). Enquanto o primeiro evita o travamento das rodas em frenagens bruscas, facilitando o controle do veículo, o segundo distribui a força de frenagem entre as rodas dianteira e traseira.

O motor da CB 1000R foi projetado com base no propulsor CBR 1000RR Fireblade. Com quatro cilindros em linha, injeção eletrônica PGM-FI (Programmed Fuel Injection), DOHC (Double Over Head Camshaft), 16 válvulas, capacidade de 998,3 cm<sup>3</sup> e arrefecimento a líquido, este motor proporciona acelerações rápidas já em baixas rotações de forma linear.

Seu preço público sugerido é de R\$ 37.800,00 para a versão Standard, e R\$ 40.800,00 para a versão com freios C-ABS. A garantia é de um ano, sem limite de quilometragem.

### XPRIENCE

Apesar do pouco espaço do Villa di Mantova Resort Hotel, onde andamos nessa bela máquina na belíssima cidade de Águas de Lindóia (SP), é fácil perceber que a potência é aliada ao conforto e praticidade. A CB 1000R foi desenvolvida para atender bom desempenho em alto-estrada e no trânsito. O condutor tem um posicionamento inclinado, podendo estertar bem a moto, ideal para quem vai andar em ruas movimentadas, sendo fácil de virar. As trocas de marchas são precisas e respondem bem quando solicitada uma potência mais elevada. ■

# Esportividade e conforto

Modelo é boa opção tanto para estradas quanto para uso urbano

CBR 600F é uma média-alta cilindrada bem esportiva

A nova CBR 600F será produzida em Manaus (AM) nas versões Standard e C-ABS, e chega para atender às expectativas do consumidor que prioriza uma motocicleta estradeira, esportiva e de alta performance.

Entre as suas principais características está os freios a disco na roda dianteira e pistão duplo (versão standard). Já a versão com o sistema de freios C-ABS, que combina a tecnologia ABS de três pistões, possibilita uma parada segura em qualquer condição externa.

A carenagem integral protege o motociclista dos efeitos do vento e contribui para o baixo atrito e resistência aerodinâmica. O painel de instrumentos, totalmente digital, possui velocímetro e conta-giros de fácil leitura, que permitem a checagem da veloci-



dade e rotação do motor rapidamente. Traz também marcador de combustível, hodômetro total e parcial, além de indicadores de consumo instantâneo, média e relógio digital.

Derivado da CB 600F Hornet, o motor de 4 cilindros em linha DOHC (Double Over Head Camshaft) e 16 válvulas foi redimensionado para proporcionar

maior potência e respostas rápidas na aceleração. Instalado em um quadro de alumínio fundido, é leve e compacto. A potência alcança 102 cv a 12.000 rpm e o torque máximo chega a 6,53 kgf.m a 10.500 rpm.

O modelo estará disponível na Rede de Concessionárias Honda a partir de novembro de 2011, nas cores branca (apenas versão Standard)

e preta. Seu preço público sugerido é de R\$ 32.500,00 para a versão Standard e R\$ 35.500,00 para a versão com freios C-ABS. A garantia é de um ano, sem limite de quilometragem.

### XPRIENCE

Bonita, confortável e potente. Podemos definir a CBR 600F apenas com esses três adjetivos.

A boa posição de pilotagem garante rodar por horas sem se cansar como numa superesportiva 1000 cc. Testamos essa bela motocicleta nas ruas do Villa Di Mantova Resort Hotel em Águas de Lindóia (SP). Apesar de termos experimentado pouco, a moto mostrou que é uma esportiva esperta, boa também para andar na cidade. ■

### FICHA TÉCNICA

**Modelo:** Honda CBR 600F  
**Preço:** de R\$ 32.500,00 - versão Standard / R\$ 35.500,00 - versão com freios C-ABS.  
**Motor:** DOHC 16v  
**Potência:** 102 cv a 12.000 rpm  
**Torque:** 6,53 kgf.m a 10.500 rpm  
**Comprimento:** 2.137 mm

### Expediente

Publicação de Mastermedia Marketing Ltda  
Sob licença de Editora Pimbuca Ltda

**Diretor e Editor Executivo:** J. A. Otazú  
**Editor:** Alexandre Akashi  
**Reporter:** Rafael Casado  
**Fotógrafo:** Marcelo Povreslo  
**Arte:** José de Arimatéia [arimac3@gmail.com]

autojornal  
o dia a dia motorizado

E-mail: [autojornal@mastermedia.com.br](mailto:autojornal@mastermedia.com.br)  
Blog: <http://autojornalodia.blogspot.com>

Tel: 11 5565.1130 / 3001 - Nextel: 1178605508 ID: 80\*16722

Auto Jornal é uma publicação independente dentro do jornal O Dia SP. As idéias e conceitos emitidos em artigos assinados não representam necessariamente a opinião deste órgão, sendo de exclusiva responsabilidade dos autores. O conteúdo editorial é de responsabilidade de Mastermedia Marketing Ltda. Vedado o uso e cópia para qualquer fim sem sua expressa autorização.

Acompanhe o nosso blog:  
[autojornalodia.blogspot.com](http://autojornalodia.blogspot.com)

E também no facebook:  
[facebook.com/autojornal](http://facebook.com/autojornal)

**Anuncie no Auto Jornal**  
**11 5565.1130**